

Accidents de la route

08 morts et 276 blessés en 24 heures

P05

LE CARREFOUR
Le journal du citoyen 24ème année **D'ALGERIE**

N°7260 - MARDI 19 AOUT 2025 - 20 DA - EDITION NATIONALE

Coopération énergétique
Signature de deux conventions d'études entre Alnaft et Occidental

P04

Pour reconstruire le transport public

Rigueur, discipline et vision



Lire en page 03

ORAN

P07

Réunion d'évaluation des projets d'équipements publics
Assurer le suivi, accélérer la cadence et veiller à la qualité

Le code de la route toujours bafoué par les usagers
Les motocycles «ont augmenté» les risques

Cap Blanc
Opération de destruction de constructions illicites sur le littoral

An aerial view of a coastal development featuring a large swimming pool, a tennis court, and several buildings along the waterfront.

Pour vos annonces publicitaires, naissances, anniversaires, félicitations, etc...
Contactez le Carrefour d'Algérie au: Oran - Fax: 041 30 73 41
Tél: 05 52 12 22 21 - 07 71 31 19 93 - Alger - Tél: 0541 66 53 51 - email: lecarrefouroran@yahoo.fr

Drame de Oued El Harrach

Le ministre de la Communication assiste à l'inhumation d'une des victimes à Alger



Le ministre de la Communication, M. Mohamed Meziane, a assisté, dimanche au cimetière Boussekloul d'Aïn Taya (Alger), à l'inhumation du défunt Djillani Mouloud Sid Ahmed, une des victimes de la chute d'un bus de transport de voyageurs dans l'Oued El Harrach, et présenté les condoléances aux membres de sa famille, a indiqué le ministère de la Communication. "Suite au tragique accident de la chute d'un bus de transport de voyageurs dans l'Oued El-Harrach (Alger), survenu vendredi 15 août et qui a fait 18 morts, feu

Djillani Mouloud Sid Ahmed a été inhumé aujourd'hui après la prière du Dohr, au cimetière Boussekloul d'Aïn Taya (Alger), en présence du ministre de la Communication, M. Mohamed Meziane, des autorités locales, de membres de la famille du défunt et de ses proches, ainsi que d'une foule nombreuse de citoyens", a précisé la même source. "Le ministre a présenté les condoléances aux membres de la famille du défunt", et a exprimé "sa profonde affliction et sa sympathie en cette pénible épreuve", conclut le communiqué.

Victimes de la Chute du bus dans Oued El Harrach

La Radieuse marque sa présence et sa solidarité



Après le drame de l'accident de bus à Oued El Harrach, l'Association «la Radieuse», dirigée par M. Kada Chafi et le joueur international Foussi Tayeb, s'est rendue à Alger pour présenter ses condoléances et apporter son soutien aux victimes de l'accident. La délégation de la Radieuse avait tout d'abord commencé par rendre visite aux blessés à l'hôpital Zemirli où elle s'est enquis de leur état de santé et les conditions optimales de leur prise en charge alors que les familles tenaient à remercier, pour les efforts, le personnel médical, celui de la protection civile et les jeunes présents lors de l'accident, qui ont contribué à éviter la mort d'autres personnes. Ils ont également apprécié la visite de la Radieuse et sa solidarité. L'Association s'est rendue également aux domiciles des familles des défunts, leur pré-

sentant ses condoléances et leur exprimant sa sympathie comme ce fut le cas chez la famille de l'arbitre Marouane à Aïn Taya et celle de l'ancien joueur du CRB, qui a perdu son cousin. Les familles des blessés et des défunts ont remercié et apprécié le grand soutien et la solidarité des plus hautes autorités du pays à leur tête, le président de la République et l'appui du haut commandement de l'Armée Nationale Populaire, comme en témoignent la présence du Général de Corps d'Armée Said Chengriha et sa visite aux blessés et l'affectation de personnel médical à l'hôpital militaire d'Ain Naadja. La visite de la Radieuse s'est achevée par des expressions de reconnaissance et des remerciements aux jeunes d'El Harrach et de Bourouba, pour leur actes héroïques en sauvant la vie des citoyens d'une mort certaine.

Chute d'un bus dans Oued El Harrach

Le ministre de l'Intérieur présente ses condoléances aux familles des victimes



Le ministre de l'Intérieur, des Collectivités locales et de l'Aménagement du territoire, Brahim Merad, s'est rendu, dimanche dans les communes de Rouiba et H'raoua (Alger), pour présenter les condoléances aux familles de quatre autres victimes de l'accident de chute d'un bus de transport de voyageurs dans l'Oued El Harrach, selon un communiqué du ministère. "Afin de présenter les condoléances aux familles des victimes de la chute d'un bus de transport des voyageurs dans Oued El Harrach, le ministre de l'Intérieur, des Collectivités locales et de

l'Aménagement du territoire, M. Brahim Merad, accompagné du wali d'Alger, M. Abdenour Rabehi, s'est rendu dans les communes de Rouiba et H'raoua, où il a exprimé sa profonde compassion et sa sympathie aux familles des défunts Ker-miche Mohamed, Derdouri Khadidja, Chouih Ouahiba et Kasmi Merouane", ajoute le communiqué. "Le ministre a transmis les condoléances et la compassion de Monsieur le président de la République aux familles des victimes", leur exprimant "sa profonde affliction et sa sympathie en cette épreuve".

IATF à Alger

Zitouni préside une réunion de coordination sur le suivi des préparatifs



Le ministre du Commerce intérieur et de la Régulation du marché national, Tayeb Zitouni, a présidé, dimanche, une réunion de coordination avec les cadres du ministère, consacrée au suivi des préparatifs en cours pour l'organisation de la 4e édition de la Foire commerciale intra-africaine (IATF 2025), prévue du 4 au 10 septembre prochain à Alger, a indiqué un communiqué du ministère. Lors de cette réunion consacrée au suivi de l'avancement des différents préparatifs organisationnels et logistiques de cet événement, le ministre a insisté sur la poursuite du travail et de la collaboration étroite avec le commissaire de

l'IATF 2025, l'ambassadeur Larbi Latrèche, ainsi qu'avec ses adjoints, les ambassadeurs Abdelkrim Beha et Mes-saoud Mehila, afin d'assurer une organisation réussie à la hauteur des aspirations de l'Algérie et de ses invités africains et internationaux. Dans ce cadre, M. Zitouni a donné des instructions pour redoubler d'efforts et renforcer le suivi sur le terrain des comités préparatoires, notamment en ce qui concerne l'aménagement des espaces réservés aux exposants, les services logistiques et la facilitation de la participation des opérateurs économiques nationaux à cet événement continental.

LE CARREFOUR
LE JOURNAL DU CITOYEN **D'ALGERIE**

EDITE PAR LA SARL EDIMARCOM-DIST
Au Capital de 100.000 DA

Direction - Rédaction - Administration
16, Bd Docteur Benzerdjeb - ORAN
Tél: 041 30 73 39 / Fax: 041 30 73 41
Président Directeur Général
Lazreug Mohamed

Directeur de la Publication
Abdellah BOUHALI

Directeur Technique
Benyoucef Mohamed

Conception PAO
Le Carrefour d'Algérie
Bureau de Mostaganem
Tél: 045 41 73 80

Impression Ouest
Société d'Impression de l'Ouest
Zone Industrielle - d'Es-Sénia

Diffusion Ouest: Le Carrefour d'Algérie

«Pour votre Publicité, s'adresser à:
L'Entreprise Nationale de Communication,
d'Edition et de Publicité» Agence ANEP
01, Avenue Pasteur Alger.

Tél: 020 05 20 91 / 020 0510 42
Fax: 020 05 11 48 - 020 05 13 45
02 05 13 77

E-mail: agence.regie@anep.com.dz
programmation.regie@anep.com.dz

ANEP ORAN

agence.oran@anep.com.dz
agence.annaba@anep.com.dz
agence.ouargla@anep.com.dz
agence.constantine@anep.com.dz

Siteweb: www.lecarrefouralgerie.dz
E-mail: lecarrefouroran@yahoo.fr

Tous les manuscrits et les photos remis
au journal ne peuvent faire l'objet
d'aucune réclamation.

Pour reconstruire le transport public

Rigueur, discipline et vision

Par D. Benani

Selon l'ancien président et membre fondateur de l'UNAT, Lazreug Mohamed, la crise actuelle du transport public de voyageurs n'est pas une fatalité : c'est une faillite de gestion. Pendant des années, le secteur a été bâti avec rigueur, professionnalisme et concertation, avant d'être livré à l'improvisation et au clientélisme. Quand l'UNAT fut créée en 1993, son rôle était clair : représenter les transporteurs, dialoguer avec l'État et défendre un service public digne de ce nom. Ce partenariat fonctionnait. Le ministère des Transports associait l'UNAT aux grandes décisions, conscient que l'expérience du terrain ne pouvait être ignorée. En 1997 encore, les assises du transport furent organisées avec la contribution de cette organisation et débouchèrent sur une réforme structurante: la séparation du transport communal et inter-wilaya. Cette organisation avait du sens. Pour exploiter des lignes inter-wilaya, il fallait être une entreprise solide : trois autobus au minimum, un parc de maintenance opérationnel, des véhicules de dépannage. Autrement dit, seules les sociétés sérieuses pouvaient assurer les grandes lignes. Résultat : des emplois en masse pour des conducteurs qualifiés, des mécaniciens spécialisés, des carrossiers, du personnel de remplacement. Une véritable filière professionnelle se construisait, avec ses règles, ses normes et son avenir. L'État, pour sa part, administrait les gares routières en concertation avec l'UNAT, garantissant discipline et organisation. Dès 2001, un contrôle technique obligatoire fut imposé aux véhicules de transport, ciblant trois éléments vitaux: suspension, freinage et direc-

tion. C'était une avancée majeure. Le transport public avançait dans le bon sens. Les horaires étaient un principe cardinal dans le domaine du transport, et à cet effet chaque opérateur était tenu d'observer scrupuleusement les indications portées sur sa carte délivrée par la direction locale compétente. Les contrôles sur les trajets effectués par les agents relevant de la coordination concernée étaient de rigueur. Les sanctions en cas d'abus aussi. Mais tout a basculé en 2008. L'arrivée d'un ministre aux méthodes irréflechies a plongé le secteur dans le chaos. Pendant cinq longues années, jusqu'en 2013, il a démantelé tout ce qui avait été construit. Sa décision la plus catastrophique fut d'autoriser les petits transporteurs communaux à investir le transport inter-wilaya. Avec quoi ? Avec des fourgons bricolés en bus, conduits par du personnel inexpérimenté. Ce fut l'entrée en scène d'un transport sauvage, sans règles, sans sécurité, sans avenir. Résultat : une concurrence déloyale qui a asphyxié les grandes entreprises et ruiné des milliers d'emplois qualifiés. Pire encore, ce même ministre a imposé certains tracés de tramways dans les artères commerciales les plus dynamiques dans des villes comme Oran (Rue de Mostaganem) et Mostaganem (Avenue Benyahia Belkacem). Ces boulevards, jadis vivants et prospères, sont devenus des «avenues mortes», désertées, sans activité. Il faut avoir le courage de le dire: le transport public a été clochardisé. Cinq années de gestion aveugle ont suffi pour faire voler en éclats un secteur qui, jusque-là, se construisait sur des bases solides. Aujourd'hui, les conséquences sautent aux yeux : Un transport inter-wilaya anarchique,

dominé par des véhicules inadaptés ; disparition progressive des entreprises structurées ; perte de milliers d'emplois qualifiés ; dégradation des conditions de voyage pour des millions d'usagers. Les voyageurs sont devenus les otages d'un système défaillant : retards, insécurité, inconfort. Le transport public, au lieu d'être un pilier de la cohésion sociale et économique, est devenu une source de désordre et de méfiance. Il est temps de tirer les leçons de cette faillite. Le secteur du transport ne peut pas être livré aux expérimentations improvisées. Il exige rigueur, discipline et vision. Reconstruire le transport public, c'est restaurer la sécurité des voyageurs, créer de l'emploi qualifié et rendre au pays des infrastructures dignes de son peuple. Il n'y a pas de secret : cela passe par la fin du bricolage et le retour à une gouvernance responsable. Car derrière chaque bus mal entretenu, derrière chaque accident évitable, derrière chaque gare routière livrée au désordre, il y a une responsabilité politique. Et cette responsabilité, il est temps de la nommer, de la reconnaître et de la corriger. Pour notre part, et en tant qu'ancien opérateur dans un domaine où nous avons exercé de père en fils, nous lançons un appel pour la réactivation de la coordination entre l'administration chargée du transport de voyageurs et l'union des transporteurs publics et privés, afin de rendre au secteur son sérieux, son efficacité et son lustre d'antan. Nous sommes disposés à mettre à profit notre expérience pour apporter tous nos conseils et notre contribution, en vue de réaliser un redressement de la situation dans les règles et exigences de cette noble activité, au bénéfice de la population.

Point de Vue

Par BOUHALI Abdallah

Netanyahou, l'héritier d'Hitler

Il est désormais notoirement connu que Benjamin Netanyahou est un criminel de guerre et de paix. Il déteste plus la paix, elle inhibe ses pulsions meurtrières. Dans le monde entier, chez les peuples plus que chez les politicards, il fait l'unanimité. Jamais dans l'histoire contemporaine, le monde n'a connu un tel boucher après Hitler. Il en est l'héritier, un héritier assidu, résolu et impitoyable. Très inspiré de la méthode naziste, celle d'anéantir les populations par milliers, il a excellé dans cet «art morbide» et maladive. Au nom d'une prétendue sacro-sainte sécurité d'Israël ayant toujours gardé son statut de victime de l'histoire, il sort tout l'arsenal destructif : bombes, démolition, famine, blocage des aides humanitaires, rien ne le fait sourciller ou titiller sa conscience de glace. Haï par son peuple et les peuples de cette planète, poursuivi par le tribunal pénal international, il continue cependant son acharnement machiavélique contre les ghazaouis, tuant femmes, enfants, vieillards, malades... Même les morts n'ont pas échappé à sa soif de sang. Dans sa tête, il imagine des scénarios grotesques comme celui qu'il avait exhibé récemment : le grand Israël. Son rêve et celui de ses pré-décesseurs. Engloutir presque toute la région et instaurer sa suprématie. Quelle folle idée. Peut-on rêver aussi maladroitement ? Même le rêve obéit à des règles. Autrement, on sombre dans la folie. Mais Netanyahou, le monde le sait maintenant, il est fou à lier, à interner, qui a besoin d'électrochoc, de thérapies lourdes. Faire subir autant de torture à des enfants, à des bébés, à des nouveau-nés, on se demande s'il existe pire exactions, pire sauvagerie. Comment l'Occident a pu le soutenir durant toutes ces années ? L'Occident ! Ce monde moderne, ce monde développé, qui prétend défendre les droits des humains et des animaux et ne veut défendre des bébés sans défense. Comment cet occident-là qui a vécu les horreurs des deux guerres peut-il être si réconciliant avec un tueur comme Netanyahou ? A moins que la conception du droit en Occident et au Moyen Orient n'ait pas la même définition, ne sonne pas pareil et ne concerne pas les mêmes êtres humains.

Après le tragique accident de Oued El Harrach

Pour un transport public sûr et moderne

Par Nadira FOUAD

Il sera question de l'encouragement de la fabrication locale de bus pour soutenir l'économie nationale. La problématique de la vétusté des bus se pose avec acuité. Pour le contrôle et partant le suivi de ces transporteurs, des commissions de wilaya comprenant des représentants de différents intervenants seront créées pour inspecter les bus surtout l'état de la structure et de la carrosserie, l'état intérieur, les équipements de sécurité et les sièges passagers. Il sera recommandé que seuls les bus répondant à l'ensemble des critères de conformité seront autorisés à circuler. Le ministre des Transports, Saïd Sayoud, a présidé, dimanche au siège du ministère, une réunion consacrée à l'examen des mesures concrètes à mettre en œuvre pour le retrait des bus vétustes et le renouvellement du parc national de transport public, conformément aux instructions du président de la République, M. Abdelmadjid Tebboune, a indiqué un communiqué du ministère. Une série de mesures concrètes à mettre en œuvre en deux étapes : le retrait, dans un délai de six (6) mois, des bus de plus de 30 ans, suivi du retrait des bus de plus de

20 ans. Cette réunion a été consacrée à l'examen des mesures concrètes à mettre en œuvre en application des instructions du président de la République relatives au retrait des bus vétustes de plus de 30 ans et du renouvellement du parc national pour garantir un service de transport public sûr, moderne et organisé. Désormais les transporteurs bénéficieront des incitations fiscales et douanières prévues par la loi pour l'acquisition de bus neufs ou de moins de 5 ans, mettant l'accent sur l'encouragement de la fabrication locale de bus pour soutenir l'économie nationale. Un groupe de travail sera aussi créé avec les représentants des transporteurs pour suivre les dossiers et les préoccupations soulevées dans une démarche participative garantissant des solutions pratiques et efficaces, en plus de la mise en place d'un numéro vert au niveau des directions des transports dans les wilayas pour le signalement de tout manquement. Saluant l'accompagnement assuré par le ministère des Transports dans cette opération, les représentants des syndicats ont demandé des exonérations douanières et fiscales pour faciliter le renouvellement du parc, la révision de la tarification des transports, l'organisation

et la qualification des conducteurs et la réglementation de leur recrutement, tout en insistant sur la nécessité de les soumettre à des analyses de dépistage de stupéfiants. La conjugaison des efforts avec le partenaire social est une condition sine qua non pour la conjugaison des efforts des uns et des autres dans la perspective d'être à l'écoute des préoccupations socioprofessionnelles du secteur. En effet, l'importance des partenaires sociaux est plus que nécessaire pour mener à bien les réformes en cours, pour éviter les sinistres et les dangers auxquels font face les citoyens et placer l'intérêt des citoyens en tête des priorités. Saïd Sayoud reste convaincu que son département, en coordination avec les partenaires sociaux, est déterminé à appliquer les instructions du président Tebboune avec rigueur et efficacité, à travers un plan intégré de renouvellement du parc national à même de garantir un transport public sûr, moderne et organisé, au service des citoyens et de la patrie. La réunion s'est déroulée en présence du secrétaire général du ministère des Transports, du directeur général de la mobilité et de la logistique, du président de l'Union nationale algérienne des transporteurs (UNAT), du vice-président

de l'Organisation nationale des transporteurs algériens (ONTA), du président de la Fédération nationale du transport de voyageurs et de marchandises, et de nombre de directeurs des transports dans les wilayas, précise le communiqué. Les autorités de contrôle et de surveillance des transports publics pourraient ne pas être suffisamment efficaces pour garantir que les véhicules soient en bon état de fonctionnement, se sont insurgés certains témoins. L'on se pose la question : pourquoi ces véhicules non conformes continuent à rouler ? Selon les experts que nous avons saisis, les propriétaires des bus pourraient donner la priorité au profit plutôt qu'à la sécurité des passagers. Le manque de ressources financières pourrait également être une raison pour un entretien correct des véhicules. A vrai dire, il est essentiel que les autorités prennent des mesures pour garantir la sécurité des transports publics et empêcher que des véhicules non conformes ne roulent. Cela pourrait inclure des contrôles plus fréquents, des sanctions plus sévères pour les compagnies de transport qui ne respectent pas les normes de sécurité, et une augmentation des ressources pour leur permettre de mieux entretenir leur véhicule.

Pôle & Mic

Par B.Nadir

Nouvelle crise migratoire en Espagne

Depuis quelques semaines, les îles Baléares sont devenues le théâtre d'une arrivée massive de migrants, au point que certains responsables politiques parlent déjà d'une «nouvelle crise migratoire». Rien que depuis lundi dernier, plus de 600 personnes ont atteint Majorque, Ibiza et Formentera à bord d'une trentaine de pateras, une intensité inédite selon le délégué du gouvernement, Alfonso Rodríguez, qui parle de «l'une des arrivées les plus intenses jamais enregistrées en si peu de temps», rapporte El País. Les chiffres donnent la mesure du phénomène. Depuis janvier, 4.187 migrants ont débarqué sur l'archipel, dont une large majorité d'Algériens et de Subsahariens, d'après la délégation du gouvernement, indique Okdiario. Un bond de près de 100 % par rapport à l'année précédente, confirmant que la route algérienne supplante désormais d'autres corridors maritimes traditionnels. Selon Hoy Aragón du 1er août 2025, les Baléares pourraient franchir le seuil des 11.000 arrivées d'ici la fin de l'année, presque le double de 2024. Cette pression migratoire se reflète dans les témoignages des harraga algériens. À Palma, un jeune exilé explique avoir déboursé 1.700 euros pour la traversée depuis Oran, endurant deux jours de mer, la faim et la soif, avant d'atteindre Majorque comme relayé par Reuters. Comme lui, des milliers d'Algériens sans papiers espèrent trouver en Espagne la porte d'entrée vers l'Europe, quitte à risquer leur vie sur une route que l'ONG Caminando Fronteras qualifie de «plus périlleuse que celle vers la Péninsule». Face à cette vague, la présidente du gouvernement baléare, Marga Prohens, hausse le ton: «Où est le gouvernement de Pedro Sánchez?», s'indigne-t-elle sur X, accusant Madrid de «détourner le regard». Elle réclame plus de moyens pour la police et une coopération renforcée avec Alger, à l'image de l'accord conclu avec la Mauritanie en mars dernier. Du côté des forces de l'ordre, le syndicat Jupol, majoritaire dans la police nationale, va encore plus loin. Il plaide pour des accords de réadmission avec l'Algérie, le Maroc et le Sénégal, afin de permettre une «dévolution automatique» des migrants irréguliers. Une mesure qui, selon lui, mettrait fin à «l'effet d'appel» et soulagerait des policiers confrontés à une «pression opérationnelle insoutenable». À l'heure où l'Espagne se félicite d'une baisse globale des arrivées irrégulières, les Baléares apparaissent comme l'angle mort de la stratégie migratoire nationale. Et au centre de cette équation, les Algériens sans papiers deviennent, malgré eux, au centre d'une nouvelle polémique.

Pétrole Hausse du Brent à plus de 66 dollars

Les cours du pétrole ont augmenté ce lundi, après des déclarations d'un conseiller américain sur les achats indiens de brut russe. Initialement dans le rouge, le prix du baril de Brent de la mer du Nord, pour livraison en octobre, grignotait 0,55% à 66,21 dollars vers 10H25. Son équivalent américain, le baril de West Texas Intermediate, pour livraison en septembre, grappillait 0,70% à 63,24 dollars. Le conseiller commercial à la Maison Blanche a appelé à mettre fin aux achats de brut russe par l'Inde, dans une déclaration lundi, qui a ravivé les inquiétudes sur les flux d'approvisionnement. Cette déclaration a suscité un regain d'intérêt à l'achat sur le marché, selon les analystes estimant que «les flux énergétiques restent otages des tensions commerciales et diplomatiques».

Un grand projet d'usine de 400 millions \$ à Relizane

Hyundai attend le feu vert

Le constructeur automobile sud-coréen Hyundai veut élargir ses capacités de production de véhicules en Afrique et au Moyen-Orient, grâce à sa future usine en Algérie. Hyundai a présenté au gouvernement algérien un projet de fabrication de voitures en Algérie pour un investissement de 400 millions de dollars Il y a déjà un an. Après avoir reçu l'accord préliminaire des autorités, le constructeur compte lancer son usine d'ici 2027. Selon des sources de l'industrie automobile, citée par le média spécialisé The Corea Economic Daily, Hyundai prévoit d'ouvrir une usine d'assemblage automobile «entièrément démontée (CKD)» en Algérie d'ici 2027, et ce, en partenariat avec le groupe omanais Saud Bahwan. Les deux sociétés devraient investir environ 400 millions de dollars dans l'usine, qui produira des véhicules SUV compacts et des voitures à hayon très populaires dans la région, selon la même source. L'usine de Hyundai sera implantée sur l'ancien site de Sovac (Volkswagen) à Relizane. Le constructeur automobile sud-coréen cherche à obtenir l'accord final du gouvernement algérien pour la construction de l'usine d'ici la fin de l'année prochaine. Cette usine sera la 4ème base de production de



Hyundai en Afrique et servira ainsi de porte d'entrée au constructeur au marché automobile africain, où 1,05 million de véhicules ont été écoulés en 2024, selon l'Organisation internationale des constructeurs automobiles. La démarche du géant sud-coréen en Algérie s'inscrit dans le cadre de son ambition de couvrir une grande partie de la demande automobile sur le continent, en complément des sites de production existants en Afrique du Sud, au Ghana et en Éthiopie. «C'est officiel, l'usine de Hyundai sera implantée au niveau de

la zone industrielle de Sidi Khettab sur l'ancien site de Volkswagen», avait en effet annoncé, Bettahar Lazreg, membre du Conseil de la Nation dans un communiqué diffusé le 16 juillet. En mai dernier, une rencontre a eu lieu entre le ministre de l'Industrie et des représentants des investisseurs omanais partenaires du projet de l'usine de Hyundai. Et après avoir obtenu l'agrément pour fabriquer des véhicules en Algérie, le constructeur compte accélérer l'installation de son unité pour lancer la production.

Coopération énergétique

Signature de deux conventions d'études entre Alnaft et Occidental

Dans le cadre de la coopération énergétique entre l'Algérie et la compagnie américaine Occidental Petroleum (OXY), l'Agence nationale pour la valorisation des ressources en hydrocarbures (Alnaft) et OXY ont signé deux conventions portant sur l'évaluation du potentiel en hydrocarbures de deux zones stratégiques: El Ouabed, situé dans le sillon de Benoud, et Dahar, au nord des bassins de Berkine et Oued Mya. Les deux partenaires ambitionnent de mieux cerner les

capacités énergétiques de ces périmètres et d'identifier de possibles opportunités d'investissement, tant dans l'exploration que dans le développement futur des gisements. Occidental Petroleum, multinationale américaine dont le siège est basé aux États-Unis, possède un portefeuille diversifié d'actifs énergétiques à l'échelle internationale. L'entreprise n'est pas étrangère au marché algérien : elle est présente depuis les années 1980 dans plusieurs projets majeurs, notamment Ourhoud,

Hassi Berkine et El Merk. Ces deux nouvelles conventions pour Alnaft illustrent «l'engagement mutuel à approfondir l'évaluation et la valorisation des ressources nationales en hydrocarbures». Elles viennent également conforter une relation de confiance bâtie depuis plusieurs décennies entre les autorités algériennes et Occidental Petroleum, à un moment où l'Algérie cherche à optimiser son potentiel énergétique et attirer de nouveaux investissements étrangers.

Zéro droits de douane de la Chine

53 pays africains rejoignent le «cercle d'amis»

«La plupart de nos grains de café viennent du Rwanda», a déclaré Zhang Xue, le propriétaire du café, expliquant que certaines régions du Rwanda ont des altitudes plus élevées et une grande différence de température entre le jour et la nuit, soulignant que les grains de café cultivés dans des climats et des sols spéciaux ont des grains pleins et un parfum fruité et floral distinct. «Auparavant, le nombre de grains de café importés était relativement faible. Bien que tout le monde était prêt à les goûter, leur prix était relativement élevé. Mais ces dernières années, la Chine et l'Afrique sont devenues de plus en plus proches grâce à la coopération, et les droits de douane des marchandises ont été ajustés en permanence, ce qui a réduit les coûts des produits et a permis à plus d'amateurs de café de déguster des grains du Rwanda ». Ce changement ne s'est pas seulement dans les boîtes de grains de café. Ces dernières années, de plus en plus de

types de produits africains sont arrivés sur des étagères de supermarchés dans de nombreuses villes de Chine: le vin sud-africain, le thon du Sénégal, les avocats du Kenya, les ananas du Bénin... tout cela est le résultat significatif de l'ajustement positif des droits de douane accordé à l'Afrique par la Chine. Ces dernières années, la Chine a continué d'étendre le niveau d'ouverture de son marché aux pays africains et à faciliter l'exportation de produits africains de haute qualité vers la Chine. Depuis le 1er décembre 2024, la Chine offre un traitement tarifaire zéro à tous les pays les moins développés qui ont établi des relations diplomatiques avec elle, dont 33 pays africains. Récemment, la Chine a annoncé qu'elle étendrait ces droits zéro à 53 pays africains ayant des relations diplomatiques avec elle. Les initiés de l'industrie estiment que cette mesure favorisera l'amélioration de la coopération sino-africaine vers une coopération indus-

trielle plus profonde et créera une valeur ajoutée plus élevée ensemble. «La politique zéro droits de douane a considérablement réduit les obstacles à l'entrée sur le marché chinois aux produits africains, créant des conditions pour étendre l'échelle d'exportation de l'Afrique et diversifier les catégories de produits», a déclaré Wang Jinjie, secrétaire général adjoint du Centre pour les études africaines à l'Université de Pékin. L'année dernière, le volume du commerce sino-africain a atteint 295,6 milliards de dollars, établissant un record pour la quatrième année consécutive. La Chine a quant à elle maintenu sa position de plus grand partenaire commercial de l'Afrique depuis 16 années consécutives. Du lancement de la politique zéro droits de douane en mars de cette année, les importations chinoises des pays les moins développés d'Afrique ont atteint 21,42 milliards de dollars, soit une augmentation de 15,2% d'une année sur l'autre.

Prévention des accidents de la route

Sonatrach clôture sa campagne de sensibilisation

Le groupe Sonatrach a clôturé, dimanche, les activités de la campagne nationale de sensibilisation et de prévention des accidents de la route, organisée en partenariat avec la Délégation nationale de la sécurité routière (DNSR), sous l'égide du ministère de l'Intérieur, des Collectivités locales et de l'Aménagement du territoire, indique un communiqué du groupe. Cette campagne s'est déroulée durant la saison estivale 2025, sous le slogan: "Prudence au volant...pour la sécurité de votre famille". Lancée depuis la wilaya de Boumerdès, l'initiative a pris la forme d'une caravane itinérante qui a parcouru plusieurs wilayas côtières, dont Alger, Boumerdès, Mostaganem, Jijel et Annaba, avec l'organisation d'activités de proximité et d'information ciblées ciblant les différents usagers de la route, notamment les professionnels, considérés comme les plus exposés aux accidents. La campagne a également inclus des actions destinées aux estivants et aux familles, en particulier dans les zones côtières où le trafic routier est dense, mettant l'ac-



cent sur les dangers de la vitesse excessive et de la conduite imprudente, ainsi que sur l'importance du respect du code de la route. Cette initiative a connu une large participation de diverses instances sécuritaires et institutions, notamment la Gendarmerie nationale (GN), la Direction générale de la Sûreté nationale (DGSN), la Direction générale de la Protection civile (DGPC) et des représentants de la société civile, renforçant ainsi l'aspect participatif de la campagne et contri-

buant à élargir son impact. A travers cette opération, Sonatrach a réaffirmé son engagement constant, dans le cadre de sa responsabilité sociale, à soutenir les efforts nationaux visant à promouvoir une culture de sécurité routière et à développer des mécanismes innovants pour réduire les accidents, afin de préserver les vies et les biens, tout en consolidant les valeurs de citoyenneté et de responsabilité au sein de la société, conclut le communiqué.

Gendarmerie nationale

Démantèlement d'une bande criminelle à Ouled Fayet

La Brigade territoriale de la Gendarmerie nationale (GN) à Ouled Fayet (Alger) a mis fin aux activités d'une bande criminelle dangereuse opérant dans le territoire d'Ouled Fayet, qui attirait ses victimes, les agressait et les dépouillait de leurs biens, a indiqué, dimanche, un communiqué de ces services. "Dans le cadre de la lutte contre la criminalité, sous toutes ses formes, les éléments de la Brigade territoria-

le de la Gendarmerie nationale à Ouled Fayet (section de Chéraga) ont mis fin aux agissements d'un gang dangereux opérant dans le territoire d'Ouled Fayet. Ce dernier attirait ses victimes, en utilisant des femmes, puis les agressait et les dépouillait de leurs biens, créant ainsi un climat d'insécurité", précise la même source. Cette opération intervient, ajoute le communiqué, suite à "plusieurs plaintes de citoyens victimes de ce

gang, qui les attirait depuis les communes voisines vers les quartiers verts, les agressait à l'arme blanche et volait leurs biens. Après avoir activé l'élément de renseignement, un plan sécuritaire bien ficelé a été mis en place, avec la perquisition du domicile du principal suspect". L'opération a permis "l'arrestation de 5 individus impliqués, dont deux femmes utilisées pour attirer les victimes, puis les agresser à l'arme blanche", note le communiqué. Après parachèvement des procédures légales, les mis en cause seront déférés devant les juridictions compétentes, pour "constitution d'une association de malfaiteurs en vue de préparer un vol aggravé en réunion avec usage d'armes, coups et blessures volontaires et recel de biens volés", conclut le communiqué.

Trafic de psychotropes

Un réseau criminel tombe à Chlef



Les services de la sûreté de la wilaya de Chlef ont démantelé un réseau criminel spécialisé dans le trafic de substances psychotropes et saisi 5.250 comprimés destinés à la revente, a indiqué dimanche un communiqué de cette institution sécuritaire. L'opération a été menée par les éléments de la police judiciaire de la 1ère sûreté urbaine, à la suite de l'exploitation d'informations faisant état d'une tentative d'introduction, par un individu d'une trentaine d'années, d'une importante quantité de psychotropes depuis la wilaya d'Ouargla, dissimulée dans un camion de transport de marchandises. Le mis en cause a été interpellé le 13 août courant, selon la même source. Les investigations ont aussi permis de localiser la cache des comprimés psychotropes dans une habitation de la cité Ennasr, à Chlef, où la police a découvert, sous la supervision du parquet, 5.250 comprimés produits à l'étranger, soigneusement dissimulés dans une chambre du domicile. Les mis en cause ont été déférés devant les autorités compétentes près le tribunal de Chlef.

Résidence universitaire

de Beni Messous

Fermeture immédiate pour rénovation

Le ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique, Kamel Beddari, a ordonné ce dimanche la fermeture immédiate de la résidence universitaire de Beni Messous, à Alger. Le ministère a précisé que cette décision a été prise à la suite d'une visite surprise effectuée hier soir, le 17 août 2025, dans plusieurs résidences universitaires des régions Ouest et Centre d'Alger. La résidence universitaire pour garçons de Beni Messous sera donc fermée afin de permettre la rénovation de toutes les ailes d'hébergement, ainsi que de l'ensemble de ses infrastructures. Cette mesure s'inscrit dans le cadre de l'amélioration continue des services offerts aux étudiants.

Accidents de la route

08 morts et 276 blessés en 24 heures

Plus de 08 morts et 276 autres personnes ont été blessées dans des accidents de la route survenus en 24 heures dans plusieurs wilayas. La protection civile a effectué 212 interventions suite à plusieurs accidents de la circulation à travers le territoire national, citant entre autres les wilayas de Tiaret, Jijel et Tizi Ouzou. Dans le cadre de la surveillance des plages autorisées à la baignade, le dispositif de la Protection civile est intervenu à 902 reprises, permettant de sauver 582 personnes d'une mort certaine. Toutefois, 02 cas de noyade sont à déplorer, a indiqué le bilan des dernières 24 heures. Les unités de la Protection civile ont effectué 4.188 interventions, soit une toutes les 20 secondes, dans divers types d'accidents et de catastrophes naturelles.

Tizi-Ouzou

Huit blessés dans

le dérapage d'un minibus

Un accident de la circulation s'est produit, ce dimanche à Tizi-Ouzou, faisant huit blessés. Selon la protection civile, les secours sont intervenus à 12h35 suite à l'accident d'un minibus de transport de voyageurs, survenu au niveau du village Tahachat, dans la commune et daïra de Tizi Ghenif. Selon les services de la protection civile, le véhicule a dévié de sa trajectoire, entraînant des blessures chez huit passagers. Ces derniers ont été rapidement pris en charge sur les lieux avant d'être transportés vers l'hôpital local pour recevoir les soins nécessaires. Une enquête a été ouverte par les services compétents pour déterminer les circonstances de ce sinistre.

Enseignement supérieur

Les cas particuliers seront traités du 19 au 23 août

Le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique a annoncé, ce lundi, à l'attention des titulaires du baccalauréat session 2025, que la période du 19 au 23 août prochains est réservée aux cas particuliers. Selon la même source, « les cas particuliers concernent le changement d'orientation au sein de la même ville universitaire ou vers une autre, ou encore le changement d'orientation en vue d'une inscription dans les Écoles normales supérieures et leurs annexes, ainsi que dans les filières spécifiques localisées dans les universités, selon le nombre de places pédagogiques disponibles ». Le dépôt des demandes se fait exclusivement via le portail électronique <https://progres.mesrs.dz/webetu> ».

Tremblement de terre

dans la wilaya de Tébessa

Pas de dégâts enregistrés

Les services de la Protection civile ont annoncé ne pas avoir enregistré de dégâts jusqu'à présent suite au tremblement de terre de magnitude 5,8 survenu dimanche soir dans la wilaya de Tébessa. Un tremblement de terre de magnitude 5,8 sur l'échelle de Richter a été enregistré dans la wilaya de Tébessa, "nous n'avons enregistré aucun dégât jusqu'à présent", a indiqué la Protection civile dans un communiqué, ajoutant que "les opérations d'identification et de reconnaissance se poursuivent".

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
WILAYA DE SIDI BEL ABBES
DIRECTION DES EQUIPEMENTS PUBLICS
NIF : 228.224.29.54

AVIS D'APPEL D'OFFRE NATIONAL OUVERT AVEC EXIGENCE DE
CAPACITES MINIMALES APRES INFRUCTUOSITE N° 01/2025

La Direction des Equipements Publics de la Wilaya de Sidi Bel Abbés Lance un avis d'appel d'offre national ouvert après infructuosité pour : LA REALISATION D'UNE DEMI-PENSION TYPE 200R AU NIVEAU DU COLLEGE AMIOUR ABDELKADER A LA COMMUNE DE MAKEDRA.

- Les entreprises intéressées par le présent avis peuvent retirer le cahier des charges auprès du siège de la direction des équipements publics DE SIDI BEL ABBES. Cite Makam Chahid.
- La durée de préparation des offres est fixée à 15 jours à compter de la première publication de l'avis d'appel d'offre sur la presse Nationale ou le BOMOP ou le portail électronique ou la presse électronique.

Conditions de l'éligibilité:

- Pour que leur offre soit recevable, les soumissionnaires doivent apporter
- le certificat de qualification et de classification professionnel de l'entreprise valide relevant du secteur bâtiment principal valide le jour d'ouverture.
 - La qualification exige est la 03 et plus secteur bâtiment principal, valide le jour d'ouverture.
 - Le soumissionnaire doit présenter au minimum une attestation de bonne exécution délivrée par les différents maîtres d'ouvrages publics de même nature des travaux.
 - Le chiffre d'affaire du soumissionnaire moyen des 03 dernières années (2021-2022-2023) doit être supérieur ou égale à 11.400.000,00 DA (les bilans financiers de l'entreprise pour les 03 dernières années établis et visés par un comptable agréé ou commissaire au compte et visés par les services d'impôts et C20).

COMPOSITION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES :
A /LE DOSSIER DE CANDIDATURE COMPRENDRA :

- une déclaration de candidature (selon modèle ci-joint) remplie, signée, cachetée et datée par le soumissionnaire
- une déclaration de probité (selon modèle ci-joint) remplie, signée, cachetée et datée par le soumissionnaire
- les statuts pour les sociétés ;
- les documents relatifs aux pouvoirs habilitant les personnes à engager l'entreprise ;
- tout document permettant d'évaluer les capacités des candidats et des soumissionnaires:
- capacités professionnelles: certificat de qualification et de classification-agrément et certificat de qualité-le cas échéant.
- le certificat de qualification et de classification professionnel de l'entreprise valide relevant du secteur bâtiment principal :
- la qualification exigée est la 03 et plus secteur bâtiment principal le certificat de qualification doit être valide le jour de l'ouverture.
- NB/ statut de l'entreprise lorsqu'il s'agit d'une personne morale
- Capacités financières : moyens financiers justifiés par les bilans et C20.
- Les bilans financiers de l'entreprise pour les 03 dernières années (2021-2022-2023) établis et visés par un comptable agréé ou commissaire au compte et visés par les services d'impôts.
- Attestation des comptes sociaux 2024
- Registre de commerce électronique approprié, copie conforme dument légalisée par le CNRC territorialement compétent.
- Copie de la carte d'immatriculation fiscale
- Extrait de rôle apure ou avec échéancier valide le jour d'ouverture.
- Capacités techniques : moyens humains et matériels et références professionnelles.
- Les moyens humains doivent être justifiés par la déclaration annuelle des salaires 2024 ou trimestriels ou mensuelle 2025.
- l'encadrement technique doit être justifié par les attestations d'affiliation individuelles datées durant le trimestre de l'avis d'appel d'offre et les diplômes.
- attestation de mise à jour CNAS, CASNOS, CACOBATH valide le jour d'ouverture.
- liste des moyens matériels, accompagnée par des pièces justificatives (cartes grises + attestations d'assurances valide le jour de l'ouverture des plis pour le matériel roulant, rapport expertise de l'année de soumission pour le matériel non roulant établi par un expert agréé par l'état ou un huissier de justice.
- attestations de bonne exécution de projets, délivrée par les différents maîtres d'ouvrages publics de même nature des travaux.

B /L'OFFRE TECHNIQUE COMPRENDRA :

- le présent cahier des charges original paraphe par le soumissionnaire sur toutes ses pages, signe, cacheter et date annexe de ses spécifications techniques avec précisions des délais de réalisation avec la mention «lu et accepté».
- la déclaration à souscrire (selon modèle ci-joint) remplie, signée, cacheter et datée par le soumissionnaire ;
- tout document permettant d'évaluer l'offre technique : un mémoire technique justificatif et tout autre document exigé dans l'article 23 du présent cahier des charges, et ce, en application des dispositions de l'article 53 et 112 de la loi 23-12 du 05/08/2023 fixant les règles générales relatives aux marchés publics et l'article 78 du décret présidentiel n°15-247 du 16/09/2015, portant réglementation des marchés publics

C /L'OFFRE FINANCIERE COMPRENDRA :

- la lettre de soumission (selon modèle ci-joint) renseignée, signée et datée.
 - le bordereau des prix unitaires dument signe par le soumissionnaire.
 - le devis quantitatif - estimatif dument remplis, signe par le soumissionnaire.
 - planning des travaux
- Si les circonstances le justifient, le service contractant peut aussi, demander dans l'offre financière, et ce, conformément à l'article 112 de la loi 23-12 du 05/08/2023 fixant les règles générales relatives aux marchés publics et l'article 67 du décret présidentiel n°15-247 du 16/09/2015, portant réglementation des marchés publics, les documents suivants :
- le sous-détail des prix unitaires (SDPU)
 - le devis descriptif et estimatif détaillé (DDED).
- Ainsi que tout renseignement ou document permettant de contrôler les couts de revient des prestations objet du présent marché, et ce, conformément à l'article 79 de la loi 23-12 du 05/08/2023 fixant les règles générales relatives aux marchés publics

PRESENTATION DES OFFRES:

Voire l'article 17 du PRESENT CAHIER DES CHARGES

Les plis doivent être parvenus à la direction des équipements publics à MAKAM EL CHAHID.

La durée de préparation des offres est fixée à 15 jours à compter de la première publication de l'avis d'appel d'offre sur la presse Nationale ou le BOMOP ou le portail électronique ou la presse électronique.

Si ce dernier jour correspondant au dépôt des offres et d'ouverture des plis coïncide avec un jour férié ou un jour de repos légal la durée de préparation sera prorogée au jour ouvrable suivant et à la même heure.

La date et l'heure limite de dépôt des offres correspondent au dernier jour de la durée de leur préparation, soit au plus tard à 12h00mn

L'ouverture des plis des dossiers de candidatures, des offres technique et financière se fera le même jour de dépôt des offres à 14 h 00 mn conformément aux dispositions des articles 96,112 de la loi 23-12 du 05/08/2023 fixant les règles générales relatives aux marchés publics et aux articles 70,71, 72, 159,160, 162 du décret présidentiel n° 15-247 du 16/09/2015, portant règlementation des marchés publics.

Les soumissionnaires sont cordialement invités à la séance d'ouverture des plis qui aura lieu le jour de dépôt des offres à 14 h 00 mn.

- Les entreprises resteront engagées par leurs offres pendant 105 jours à compter de la première publication de l'avis d'appel d'offre sur la presse Nationale ou le BOMOP ou le portail électronique ou la presse électronique.

LE DIRECTEUR

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTERE DE L'HABITAT, DE L'URBANISME ET DE LAVILLE

Office de Promotion et de Gestion Immobilière de Mascara

NIF : 099829066206233

AVIS D'ATTRIBUTION PROVISOIRE

En Application de la loi n°12-23 du 05 Aout 2023 fixant les règles générales relatives aux marchés publics et les dispositions des articles 65 alinéa 02 et 82 du décret présidentiel N° 15/247 du 16/09/2015 portant réglementation des marchés publics et des délégations de service public, l'Office de Promotion et de Gestion Immobilière de Mascara sis à rue Sidi Kada Belmokhtar Zone 08, informe l'ensemble des soumissionnaires ayant participé à l'avis d'appel d'offre national n°:65/2025 apparu en date du 03/08/2025 relatif à l'acquisition des véhicules et des camions au profit de l'OPGI Mascara.

Ce qui suit :

N°	PROJET/PROGRAMME	ENTREPRISE RETENUE	NOTE OBTENUE	MONTANT DE L'OFFRE FINANCIERE (EN TTC)	DELAJ PROPOSE	CRITERE DE CHOIX
01	Lot n° 01 : Acquisition de deux (02) véhicules de tourisme -type 01-	EURL DIALCO	100 pts ≥ 35pts	15 097 500.00 DA	10 jours	Le mieux disant

Les autres soumissionnaires sont invités s'ils le souhaitent à se rapprocher des services de l'office de promotion et de gestion immobilière de Mascara, sis à rue Sidi Kada Belmokhtar Zone 08 Mascara dans un délai de trois (03) jours à compter du premier jour de la publication de l'attribution provisoire dans le BOMOP ou dans l'un des quotidiens nationaux, pour prendre connaissance des résultats détaillés d'évaluation de leurs offres candidatures, techniques et financières.

La commission des marchés publics de L'OPGI MASCARA est compétente pour l'examen de tout recours des soumissionnaires qui doit être introduit dans un délai de dix (10) jours à compter de la première parution du présent avis dans le BOMOP ou dans l'un des quotidiens nationaux.

LE DIRECTEUR GENERAL

LE CARREFOUR D'ALGERIE ANEP N° : 2531011709 19.08.2025

FEDERATION ALGERIENNE DES DONNEURS DE

SANG Affiliée à la fédération international des

organisations des donneurs de sang



لجنة المتبرعين بالدم لولاية وهران

Comité des donneurs de sang de la wilaya d'Oran

نداء إلى ذوى القلوب الرحيمة

نداء نوجهه إليكم بصوت أهات وألام المرضى المحتاجين إلى قطرة من دمكم، وخاصة إلى مرضى السرطان الذين يحتاجون خاصة إلى صفائح الدم البيضاء، تلك المادة الحيوية التي بفضلها نستطيع انقاذ حياة هؤلاء المرضى إن شاء الله وبفضله، فلا تبخلوا عليهم وكونوا كرماء فانتهم بالنسبة لهم الأمل في الحياة ومكافحة شبح مرض السرطان الذي لم تسلم منه حتى الأطفال البريئة التي لم تبرح منذ ولادتها المستشفيات للمعالجة.

وباسم الجمعية وجميع المرضى نقدم لكم جميع تشكراتنا، ودعواتهم المستجابة لمساعدتكم وكرمكم اللذان رسما الفرحة والأمل على وجوههم وساعدتهم على التخلص من هذا المرض.

من يهيمه الأمر الاتصال بالأرقام التالية: 0792906730 / 0554321403 / 0772367115

ع/مكتب الجمعية

رئيسة الجمعية السيدة: سرير

Siège social : Pavillon Chalet N°08 – CHUO E-mail :

serir.soumaya@yahoo.com

Compte bancaire CPA agence Oran Soummam 041 418

249461

Fax : 041.45.51.74, tel : 0772367115/ 0554321403/0792906730

Réunion d'évaluation des projets d'équipements publics

Assurer le suivi, accélérer la cadence et veiller à la qualité



Le wali d'Oran, M. Samir Chibani, a présidé dimanche, au siège de la wilaya, une réunion d'évaluation des projets enregistrés dans le secteur des équipements publics. Etaient présents: le vice-président de l'Assemblée populaire de wilaya, le directeur de l'administration locale, les chefs de service, le directeur des équipements publics, le directeur de la réglementation et des affaires publiques, le directeur de la programmation et du suivi budgétaire, le directeur de l'habitat, les directeurs sectoriels concernés et les membres de la cellule technique du cabinet du wali. Au début de la réunion, le directeur de la programmation et du suivi budgétaire a présenté en détail le programme sectoriel décentralisé et les projets budgétaires enregistrés dans le secteur des équipements publics. Le wali a souligné l'importance cruciale du secteur des équipements publics et a chargé le directeur des équipements publics d'assurer le suivi sur le terrain des projets en cours d'exécution et de trouver des solutions appropriées pour les projets bloqués. Le wali a également donné des instructions pour achever les programmes le plus rapidement possible et les livrer dans les délais impartis, soulignant la nécessité d'accélérer le lancement des projets enregistrés pour améliorer le niveau de vie des citoyens, favoriser le service public, améliorer les infrastructures de base et assurer la qualité de l'éducation et les conditions de scolarisation.

Le code de la route toujours bafoué par les usagers

Les motocycles «ont augmenté» les risques

Par B.Habib

Malgré la batterie de mesures prises par l'Etat pour améliorer la situation sur les routes, les usagers de la route font fi aux consignes au minimum ou élémentaires tel le respect de la signalisation, le port de la ceinture ou encore le respect du sens unique. La vulnérabilité des routes par rapport aux risques tels les accidents est ainsi devenue une vraie problématique sur le réseau routier de la wilaya d'Oran signe des temps, la conduite en sens inverse, une vieille infraction est en train de faire son retour sur certaines toutes ce qui dénote d'une autre manière sur la mobilité risquée et la fragilité mentale et psychologique de certains conducteurs et remet au grand jour l'inextricable question des

permis de conduire qui leur sont délivrés. La fragilité des conducteurs face aux risques majeurs est un facteur important à reconsidérer. Elle peut être liée à des facteurs psychologiques ou physiques ou à des attitudes à risque. Les personnes jeunes, âgées ou ceux encore qui ne développent des aptitudes à conduire comme les malades chroniques sont souvent considérées comme sujets «plus vulnérables». L'une des pratiques entrant dans la prévention et la sécurité routière est par rapport au lancement des contrôles médicaux sur les routes pour recadrer le profil des conducteurs vulnérables. C'est une pratique qui exige des moyens mais qui peut paraître à la longue bénéfique pour freiner les risques sur les routes. Les conduites dangereuses des motocycles sem-

blent avoir également aggravé la situation déjà préoccupante et seraient à l'origine de l'augmentation du nombre d'accidents causés par ces deux roues de la mort. Les conduites dangereuses ou à vitesse des motocyclettes est un «phénomène» qui s'est ancré chez les jeunes ces dernières années. Malgré les contrôles et les saisies périodiques de ces engins de la discorde, les jeunes se livrent à des tours de passe magiques afin de s'en approvisionner malgré la cherté de ces engins. Des statistiques montrent en effet que des motards sont parfois impliqués dans des accidents notamment mortels et sont même sujets à débat à cause de leur comportement douteux sur les routes.

Services agricoles d'Oran

Houari Boumediene Rouibi nouveau directeur

Le wali d'Oran, a présidé, dimanche, la cérémonie d'installation de M. Houari Boumediene Rouibi en tant que nouveau directeur des services agricoles de la wilaya d'Oran. Le wali a saisi cette occasion pour instruire le nouveau directeur à assurer un suivi rigoureux de la réalisation des divers projets supervisés par ce secteur vital, lui souhaitant succès et réussite dans ses nouvelles fonctions. Durant la cérémonie d'installation, le wali a souligné la nécessité de relever les défis et de développer le secteur de l'agriculture et du développement rural dans la wilaya. Il a également insisté sur l'importance d'atteindre les objectifs fixés par les hautes autorités du pays, qui accordent une grande importance au secteur, notamment en ce qui concerne le développement des cultures stratégiques. Enfin, M. Chibani a ajouté que l'Etat a consenti d'importants efforts pour régulariser la situation des agriculteurs.

Trémie de la pépinière de Bir El Djir

La SEOR sommée de terminer ses travaux



Dans le cadre du suivi de la réalisation des différents projets de développement, M. Samir Chaibani, wali d'Oran, a effectué, samedi, une visite de terrain pour s'enquérir de l'avancement des travaux du projet de construction de la trémie au niveau du rond-point de la pépinière, à l'entrée de Bir El Djir sur la Route Nationale n°11. Le premier responsable de la wilaya a insisté sur la nécessité d'accélérer le rythme des travaux, soulignant l'importance de poursuivre les efforts et de mobiliser toutes les ressources nécessaires pour achever ce projet vital. Selon les explications fournies par les responsables du projet, qui est supervisé par l'Entreprise Nationale des Ponts et Travaux d'Art, les travaux suivants ont été réalisés: Les murs de soutènement de la troisième et dernière partie à l'intérieur du tunnel ont été achevés; L'aménagement paysager à l'intérieur du tunnel progresse, avec la poursuite de la réalisation des trottoirs; Les travaux extérieurs au niveau du rond-point se poursuivent, incluant la création d'espaces verts et l'installation d'un éclairage public pour embellir l'ouvrage. Le wali a donné des instructions aux services de la société de l'eau (SEOR) pour que les travaux soient terminés d'ici la fin de la semaine et que la route soit rapidement remise dans son état d'origine. Il est à noter que les deux premières sections de la partie supérieure du projet ont été ouvertes en juin et juillet, ce qui a déjà contribué à fluidifier la circulation des véhicules. Une fois terminé, ce tunnel devrait améliorer la circulation sur cet axe vital de la wilaya d'Oran. Le deuxième point de la visite a concerné le projet de réalisation du réseau d'évacuation des eaux de pluie sur l'avenue «Platane» dans la même commune.

Fondation initiative de l'unité nationale Algérienne

Des lauréats du BAC et BEM honorés

Quelques lauréats ayant réussi aux examens du BAC et le brevet d'enseignement moyen, ont été honorés ce dimanche par la fondation initiative de l'unité nationale algérienne présidée par Mr Mustapha Gueddih militant de la cause nationale. Cette louable et encourageante initiative a été organisée à la mosquée "El Maouada" sise au quartier El Wiam Bir El Djir après la prière d'Al Icha en présence de l'imam et de nombreux fidèles et des proches des élèves. Lors de son allocution prononcée à l'ouverture de cette cérémonie, M.Gueddih a exprimé sa satisfaction vu les résultats obtenus par la direction de l'éducation nationale de la wilaya d'Oran, soulignant que le secteur de l'éducation nationale est l'une des priorités des pouvoirs publics qui consacrent un budget important pour la réalisation des infrastructures scolaires et répondre aux besoins infrastructurels humains et pédagogiques. Cette initiative vise à encourager la persévérance et la réussite scolaire tout en célébrant les efforts des élèves. Ces lauréats honorés représentent diverses sections telles que lettres, sciences, sciences techniques, économie et gestion etc.... Les lauréats ont reçu des distinctions, des prix et des cadeaux pour récompenser leurs performances. L'objectif de la fondation présidée par M.Gueddih est de motiver les élèves à poursuivre leurs études avec détermination et de valoriser leur travail. **Y.Chaibi**

Cap Blanc

Opération de destruction de constructions illicites sur le littoral



En application des instructions de M. Samir Chibani, wali d'Oran, données lors de sa récente visite à Cap Blanc, commune d'Aïn El-Karma, ordonnant la démolition des constructions et extensions illégales construites près du littoral de cette plage, l'Unité de de la protection de l'environnement de la wilaya, en coordination avec la daïra de Boutlelis, a procédé à la démolition de deux constructions il-

légalles sur cette plage. L'opération s'est déroulée en présence du responsable de l'Unité de l'environnement, du chef de daïra par intérim de Boutlelis, du directeur du tourisme et de la gendarmerie nationale. L'opération, qui se poursuivra le long du littoral de la wilaya, vise à éliminer les extensions et constructions illégales, à récupérer des terres domaniales et à améliorer l'esthétique des plages.

Saïda

Graves dérives à l'ONEC

L'ambiance au sein de l'ONEC (organisation des enfants de Chahids) est délétère. Le renouvellement des bureaux communaux en est la cause. Le secrétaire général de l'organisation locale refuse de céder son Strapontin comme l'exige les membres du bureau de wilaya ainsi qu'un grand nombre d'adhérents de l'organisation. Devant cet état de fait, l'instance nationale a mis sur pied une commission de wilaya présidée par un membre du Bureau National qui n'a trouvé à mieux faire que de geler les activités du Bureau de wilaya en attendant de faire toute la lumière sur la gestion du SG de wilaya jugé "indésirable". Ce dossier lié au renouvellement de toutes les structures locales de l'ONEC continue de susciter de grandes inquiétudes à l'heure. Les adhérents de l'organisation locale reprochent à leur secrétaire général A.A., une mauvaise conduite et la dégradation de leur structure au niveau local entraînant ainsi toute l'anarchie ainsi que la division au sein des adhérents et le favoritisme qui règne en maître au sein de leur organisation. Notons enfin que l'actuel SG de l'organisation locale est en poste depuis 1996. Sans autres commentaires ! **OULD OGBAN**

Les visites entre proches et familles se font rares à Saïda Une tradition disparue des mœurs

Le sujet de réflexion que nous propose l'actualité sont ces visites entre familles et proches qui ont disparu de notre tradition qui ne signifie rien pour notre génération actuelle, alors qu'autrefois - tout le monde était prêt, les visites entre familles étaient fortuites sans que l'on sente de la gêne à recevoir des invités sans rendez-vous et toujours prêts à accueillir la famille et même des amis pour quelques instants voire même pour quelques jours, jadis l'hospitalité rimait avec bien-être. Aujourd'hui, face au stress quotidien ce dernier nous contraint à une sorte "d'autisme social" et les anciens, le peu qui reste, peuvent vous en parler "cela fait plus de 30 ans qu'aucun membre de ma famille ne m'a rendu visite - pire encore même mes enfants m'ont abandonné" nous dit hadj Salah âgé de 82 ans. Ce n'est plus comme avant pensent la majorité des séniors. Le contact permanent entre familles et proches est au contraire nécessaire pour garder la cohésion de la société. A méditer ! **OULD OGBAN**

Adrar

De nouvelles structures pédagogiques pour la prochaine rentrée scolaire

De nouvelles structures pédagogiques seront réceptionnées dans la wilaya d'Adrar en prévision de la prochaine rentrée scolaire (2025-2026), a-t-on appris de la direction locale de l'Education. Il s'agit notamment de huit (8) groupements scolaires en cours de réalisation dans les communes d'Adrar, Sebba, Tamest, In-Zghmir (deux groupements scolaires au ksar de Tilouine) et Sali (trois groupements au chef-lieu de wilaya et au ksour de Bermata et Zaouiet-Lahchef), a expliqué le directeur du secteur, Hassan Baothmane. Concernant la restauration scolaire, les services du secteur ont fait état de 280 cantines relevant des établissements éducatifs de la wilaya, dont 210 pour le cycle primaire, 48 pour le moyen et 25 pour le secondaire. Plus de 14400 nouveaux élèves, dont 5300 élèves du préscolaire rejoindront les bans de l'école, dans la wilaya d'Adrar, au titre de la prochaine année scolaire, selon les statistiques de la direction de l'Education. Cette année, le nombre total d'élèves scolarisés, tous cycles d'enseignement confondus, va probablement dépasser 88000 élèves, dont plus 47400 pour le primaire, 29900 pour le moyen et 11300 pour le secondaire, répartis sur 300 établissements éducatifs, encadrés par près de 5400 enseignants, a-t-on ajouté de même source.

Transports à Mostaganem

Plusieurs projets annoncés

Pour améliorer le transport urbain et les infrastructures portuaires de la wilaya de Mostaganem, plusieurs projets sont annoncés, dont le renforcement du parc de bus de la société de transport urbain et suburbain (EPTUS), qui sera doté de 10 nouveaux bus afin de réduire la pression sur celles existantes, notamment durant la saison estivale. Il a été aussi évoqué la réalisation d'un téléphérique dans la ville dont l'étude technique sera enregistrée prochainement. Des instructions ont été données pour mettre en service un nouveau train de voyageurs reliant Mohammadia à Mostaganem durant cette saison estivale. Ce projet pourra être non seulement maintenu de manière permanente et pas uniquement durant l'été, mais aussi la possibilité d'étendre cette ligne vers d'autres directions, comme Oran ou Tlemcen, dans la limite des capacités de liaison avec la wilaya de Mostaganem. Le ministère de tutelle a fait savoir que la modernisation du



port de Mostaganem figure également parmi les priorités avec un vaste projet de réhabilitation et d'extension, récemment discuté au niveau central avec les représentants des grands groupes publics du secteur. L'opération, dont le coût global est estimé à 3,5 milliards de centimes,

comprendra notamment l'aménagement d'un troisième bassin, destiné à renforcer les capacités logistiques de la plateforme portuaire. Compte tenu du rôle vital que joue le port dans la dynamique économique de la région, ces travaux donc constituent une nécessité urgente. **R.R.**

Rentrée scolaire à Mascara

Les préparatifs sont en bonne voie

Les responsables de la direction de l'éducation, les autorités de la wilaya et les présidents des APC multiplient les séances de travail, pour la préparation de la rentrée scolaire. Ils affirment que les préparatifs dans le secteur de l'Éducation sont en bonne voie. Ils annoncent déjà la finalisation du manuel scolaire pour l'enseignement de la langue anglaise pour la cinquième année primaire. Lors de l'une des réunions préparatoires avec les responsables du secteur, le chef de l'exécutif, Fouad Aissi, a indiqué que l'opération est en phase finale concernant les préparatifs relatifs à la prochaine rentrée scolaire 2025/2026. «Le secteur de l'Éducation est fin prêt, les pro-

grammes sont établis et nous serons à l'heure», a-t-il rassuré. «Il y a une volonté prometteuse de remettre le secteur à la place qui lui revient, car l'opération se prépare à l'avance afin de permettre à tous les partenaires concernés de prendre en charge toutes les préoccupations et difficultés qui caractérisent la rentrée scolaire actuelle et les éviter pour l'année prochaine. La grande importance est accordée également à tous les aspects qui assurent une rentrée scolaire réussie. Selon le membre de l'APC de Mascara, qui supervise l'opération, des visites sur le terrain ont été effectuées au niveau des établissements de la wilaya et affirme constater une accélération du rythme

de construction et des installations des différentes infrastructures dans son secteur en prévision de la prochaine rentrée scolaire. S'agissant de l'allègement du cartable, les responsables du secteur ont insisté sur la généralisation des tablettes numériques dans toutes les écoles, précisant que l'année scolaire 2025-2026 verra la dotation de 200 écoles en équipements pédagogiques modernes. Il est à noter qu'il existe également un vaste programme sectoriel prometteur pour le secteur permettant au wali de faire de grands efforts pour superviser l'achèvement des installations scolaires en prévision de la prochaine rentrée scolaire dans des conditions confortables.

Lancé le 1er mai 2019

Le centre anti cancer de Tiaret attend ses équipements

Le projet de réalisation du centre anti-cancer de Tiaret lancé le 1er mai 2019, accuse aujourd'hui un retard de 2 ans, suscitant l'inquiétude et la frustration parmi les autorités et la population. Ce centre, comparable à ceux inaugurés à Djelfa, Tlemcen et Sidi Bel Abbès, a déjà dépassé son enveloppe budgétaire initiale en raison de multiples avenants. Selon un responsable de la direction des équipements de Tiaret, ce projet détient le record

des avenants, ce qui soulève des questions sur la gestion et la planification initiale. Bien que l'infrastructure physique soit achevée à 100%, la mise en place des équipements médicaux nécessaires rencontre des obstacles considérables. Le chef de l'exécutif de la wilaya, lors de sa dernière visite sur le site, a exprimé son mécontentement face à la lenteur des réalisations. L'entreprise responsable de la réalisation a manqué à son engagement de livrer les générateurs

d'électricité avant le 5 juillet, date à laquelle les autorités avaient prévu de réceptionner le pavillon oncologie dans le but de désengorger certains établissements de santé de la région. Le wali a décidé de donner un ultimatum d'une semaine à l'entreprise concernée pour installer les équipements manquants. Il a aussi instruit le directeur des équipements de préparer la résiliation du contrat en cas de non-respect des délais prévus.

Tiaret

Saisie de plus de 4.000 capsules de prégabaline et arrestation de 04 trafiquants dont une femme

Par L. Bouhala

Dans le cadre de sa lutte sans arrêt de la criminalisation, notamment contre la drogue, les éléments de la gendarmerie nationale, relevant du groupement de la gendarmerie nationale de Tiaret, ont réussi, au cours de la

semaine passée lors d'un contrôle routier effectué à la sortie est de la ville, à intercepter un véhicule touristique avec à son bord quatre personnes dont une femme. Lors d'une minutieuse fouille opérée sur le véhicule, les gendarmes ont découvert une importante quantité de prégabaline estimée à

4.185 capsules, soigneusement dissimulée dans la voiture. Les quatre suspects ont été conduits au siège de la brigade. Ces derniers ont été présentés à la justice et écroués sur ordre du procureur de la république près le tribunal de Tiaret, en attendant leur comparution devant le juge compétent.

Kabylie

Les villages en fête



Par Hocine Smaâli

Alors que le mois d'août touche à sa fin, la Kabylie revêt ses habits de fête. Les villages s'animent et renouent avec leurs traditions collectives, transformant cette période estivale en véritable saison de retrouvailles. La région ouvre le bal avec la Fête du bijou d'Aït Yenni, vitrine emblématique d'un savoir-faire ancestral, transmis depuis des générations. Quelques jours plus tard, c'est au tour du village d'Ahrîk, perché sur les hauteurs de Bouzeguène, d'accueillir le Festival de l'abeille et du miel, attirant artisans, apiculteurs et visiteurs dans une ambiance conviviale et musicale. Dans la wilaya de Béjaïa, les mêmes scènes d'effervescence se répètent dans les villages qui deviennent de véritables théâtres à ciel ouvert avec expositions, chants traditionnels et dégustations et ce, à l'occasion aussi des hommages rendus aux élèves et étudiants lors de cérémonies de remise de prix, ponctuées de youyous et de rythmes de flûte. Plusieurs localités célèbrent également la fin de l'été à travers de grandes Waâdas, ces repas collectifs à base de couscous, préparés et partagés par toute la communauté. Souvent associées à une Ziyara (visite d'un lieu saint), ces célébrations réaffirment les valeurs de solidarité, de spiritualité et de transmission. À l'origine, ces fêtes permettaient de ressouder les liens des familles autour de la mémoire du village. Aujourd'hui encore, elles attirent de nombreux émigrés, venus spécialement d'Europe et d'ailleurs pour se ressourcer. « C'est le seul moment de l'année où tout le monde est là », confie Lahlou, installé à Paris, venus passer quelques jours dans son village natal perché sur les hauteurs de la vallée de la Soummam. À quelques jours du 20 août, la commune d'Ouzellaguen, haut lieu de mémoire nationale, s'anime pour commémorer le 69^e anniversaire du Congrès de la Soummam. Ce rendez-vous historique qui s'était tenu en août 1956 dans le village d'Ifri, demeure un moment charnière de la

Révolution algérienne où furent adoptées des résolutions déterminantes pour l'organisation politique et militaire de la lutte de libération. Cette année, la célébration revêt une dimension particulière avec l'organisation de la préparation de l'édition du Festival OUZ'ART, portée par le Comité local du Croissant Rouge Algérien (CRA) d'Ouzellaguen. Ce nouvel événement culturel, pensé comme un espace d'expression et de créativité, mettra en lumière les talents artistiques locaux à travers des expositions, des ateliers, des représentations musicales et théâtrales ainsi que des activités ludiques pour la jeunesse. En parallèle, le programme officiel des commémorations prévoit, comme chaque année, des cérémonies de recueillement au cimetière des martyrs, des dépôts de gerbe au mémorial d'Ifri et des allocutions retraçant l'héritage du Congrès. La société civile a été mobilisée pour accueillir visiteurs et délégations, venus de toute la région, dans un esprit à la fois solennel et festif. À travers cette double initiative — hommage historique et ouverture culturelle — Ouzellaguen affirme une fois encore son attachement à la mémoire collective, tout en encourageant le dialogue intergénérationnel. Comme chaque année, la journée du 20 août fera du village d'Ifri, le lieu de convergence des anciens moudjahidine, des officiels, des associations et de nombreux citoyens. Tous viendront s'y recueillir, commémorer le sacrifice des martyrs et rappeler la portée historique des décisions prises en ce lieu devenu symbole de la libération nationale. Cette période de commémoration souligne le rôle majeur de la mémoire historique dans la société kabyle. Au-delà des festivités, la région rappelle que son identité est autant faite de célébrations que de souvenirs partagés et de transmission des valeurs de la lutte. Dans le même temps, les touristes continuent d'affluer vers Béjaïa. En cette saison estivale, l'ancienne capitale des Hammadides ne désemplit pas. Entre mer scintillante, montagne verdoyante et patrimoine millénaire, la ville offre une immersion authentique

au cœur d'un territoire où nature et mémoire se conjuguent avec harmonie. Les visiteurs commencent souvent leur parcours par la Casbah de Béjaïa, citadelle du XII^e siècle qui domine le port. Dans ses ruelles, l'écho des dynasties passées se mêle aux voix contemporaines. Non loin de là, Bab el Bahr, érigée au XI^e siècle, rappelle l'ouverture historique de la ville sur la Méditerranée. Quant à la mosquée « Ibn Khaldoun », elle témoigne du rôle spirituel et intellectuel qu'a joué Béjaïa dans l'histoire du Maghreb. Après restauration, le fort Gouraya est redevenu l'un des sites les plus visités du pays. Perché au cœur du Parc national de Gouraya, il attire des milliers de curieux et de pèlerins venus admirer la vue, se recueillir au mausolée de Yemma Gouraya ou simplement respirer dans un milieu naturel d'exception. Avec ses 18.000 espèces, son lac Mezaïa, ses falaises et ses sentiers, le parc est un véritable laboratoire à ciel ouvert. Mais il est aujourd'hui fragilisé par la pression urbaine, les feux et les déchets, alertent les conservateurs. Dans la ville, la place du 1^{er} Novembre bat son plein dès le matin, tandis qu'en soirée, la promenade de la Brise de mer devient un lieu de détente et de convivialité. Familles, jeunes couples et touristes s'y pressent pour partager un thé, écouter un musicien local ou contempler le coucher du soleil. Héritière d'une culture amazighe millénaire, Béjaïa n'est pas une ville que l'on visite simplement : c'est une ville que l'on ressent. Chaque pierre, chaque sentier, chaque regard murmurent aux visiteurs un fragment d'histoire, une émotion ou un souvenir. En septembre, la Kabylie s'apprête à vivre une dernière grande étape de son cycle estival avec la traditionnelle fête de la figue, organisée dans plusieurs villages de la région. Dégustations, marchés du terroir et animations culturelles viendront prolonger l'ambiance conviviale des semaines précédentes. Après les fêtes du bijou, du miel, les waâdas et les commémorations du 20 août, cette fête clôturera une saison riche en traditions, en mémoire et en fraternité.

Conditions indignes dans le transport urbain et inter-wilaya Les usagers à Oum El Bouaghi dénoncent

L''accident de oued d'El Harrach qui a coûté la vie à 18 personnes et blessé 24 autres marquera-t-il un tournant décisif? Depuis des années, des véhicules vétustes continuent de circuler malgré les risques qu'ils représentent et les accidents qu'ils provoquent. Les voyageurs dénoncent une anarchie totale et l'absence de contrôle rigoureux. Des bus dépourvus de climatisation ou dotés d'appareils défectueux assurent encore des rotations sur de longs trajets, tels qu'Oum El Bouaghi - Alger ? Les transporteurs ne sont pas obligés de délivrer des tickets de voyage, la réglementation l'impose aux bus. Pourtant, rares sont les receveurs qui s'y conforment, profitant du fait que les passagers ne réclament pas leurs titres de transport. L'absence d'identification des chauffeurs et receveurs constitue un autre problème : sans badge, les voyageurs ignorent à qui s'adresser en cas de litige ou d'incident. Côté hygiène et entretien, la situation reste préoccupante. La majorité des transporteurs privilégie le nombre de rotations à effectuer plutôt que la sécurité mécanique et sanitaire de leurs « sandwich ». Les usagers doivent supporter la poussière, les odeurs désagréables et les grincements constants des bus usés. La situation est encore plus critique à Aïn Fakroun. Le transport urbain repose en grande partie sur des fourgons de type « J5 » qui circulent dans un état vétuste, sans feux de stop, sans hygiène et sans respect des conditions réglementaires. Ces véhicules s'arrêtent n'importe où, n'importe quand, sans être inquiétés par les autorités. Face à ce constat alarmant, une question s'impose : l'heure du grand ménage dans le secteur du transport de voyageurs est-elle enfin arrivée ? Les citoyens attendent des mesures fermes pour réorganiser et assainir ce domaine, où la sécurité et le confort des clients demeurent encore relégués au second plan. R.R.

Bordj Bou Arreridj Réception de l'annexe de l'Ecole normale supérieure

Une annexe à l'Ecole normale supérieure a été dernièrement réceptionnée et équipée au niveau de l'université Mohamed El-Bachir El-Ibrahimi de Bordj Bou Arreridj, a-t-on appris jeudi auprès du recteur de cette université. Dans une déclaration à l'APS, Pr. Bouazza Boudersaya a précisé que cette annexe ouvrira ses portes dès la prochaine année universitaire 2025/2026 en réponse aux besoins du secteur de l'éducation, ajoutant que 729 nouveaux étudiants ont été inscrits dans les diverses spécialités à cette annexe dont la capacité d'accueil est de 900 places. La création de cette nouvelle structure, a-t-il ajouté, s'inscrit dans le cadre de la vision prospective du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique en coordination avec le ministère de l'Education nationale pour former des enseignants qualifiés pour les trois paliers de l'enseignement (primaire, moyen et secondaire). L'annexe assure des formations dans diverses spécialités, dont les langues arabe, français et anglais pour les divers paliers de l'enseignement, touchant les mathématiques, les sciences de la nature et de la vie, la technologie, l'histoire et la géographie, outre les spécialités techniques du secondaire dont le génie civil, le génie mécanique et le génie des procédés.

À louer

Local de **200 M²**, premier étage. Très bien situé à **Salamandre**, Mostaganem, Zone d'activité face Orolait. Conviendrait parfaitement à une activité commerciale ou de service. A 1 km de la porte de Mostaganem.



Contacter N°: 05.53.81.12.08

Adresse: Zone Orolait, Salamandre. Mostaganem.

الديوان العمومي للمحضرة القضائية لدى محكمة
مستغاثم الاستاذة بلغوتي زهرة
حي 100 مسكن عمارة ب رقم 04 مستغاثم
الهاتف الفاكس : 045.41.72.04
محضر تكليف بالوفاء عن طريق النشر
المادة 412 ، من ق ا م ا
بناء على الإنان بالنشر في جريدة يومية وطنية
الصادر عن رئيس محكمة مستغاثم والمورخ في
2025/06/24 ترتيب رقم 25/00598. بطلب من
السيد: بن عبد الواد جمال، العنوان : 19 شارع
امزيان عبد القادر مستغاثم. بناء على عقد
الاعتراف بالدين التوثيقي الصادر عن مكتب التوثيق
الاستاذ لامام محمد مولود بمستغاثم المورخ في
2024/05/09 فهرس رقم 24/124 والممهور
بالصيغة التنفيذية. والقاضي دفع مبلغ الدين المقدر
بـ 5.000.000,00 دج. كلنا السيدة مجدوب بلقاسم
ولد بن ذهيبة، العنوان بـ 200 مسكن عمارة II رقم
05 مستغاثم. ونبناها بان له مهلة 15 يوما للوفاء
تسري من تاريخ تبليغه هذا المحضر والا نفذ عليه
جبرا بكافة الطرق قانونية.

المحاضرة القضائية
19.08.2025

الديوان العمومي للمحضرة القضائية لدى محكمة مستغنام
الاستاذة بلقوتي زهرة
حي 100 مسكن عمارة ب رقم 04 مستغنام
الهاتف الفاكس : 045.41.72.04
محضر تبليغ حكم حضوري عن طريق النشر
المادة 412 من قانون الإجراءات المدنية والإدارية
بناء على الإنذار بالنشر الصادر عن رئيس محكمة
مستغنام الموزع في 25/06/09 تحت رقم الترتيب
25/00532، بطلب من السيد المؤسسة الوطنية للمنتجات
المنجمية غير الحديدية، المواد الناعقة، إينوف وحدة جبل
وكريف الممثلة من قبل مديرها، بواسطة: فكثيرن الطاهر
العنوان ب: سيدي سنوسي سيدي عبدلي تلمسان، قمنا
بنشر نسخة من محضر تبليغ حكم حضوري للحكم الصادر
عن محكمة مستغنام، القسم التجاري/الجزري بتاريخ
2023/11/19 فهرس 23/05963 رقم الجدول
23/01779، إلى السيد نندن عبد الله، العنوان ب: رقم
20 عين نويسي مستغنام، وأعلمناه بأن أجل الطعن
بالاستئناف محدد بشهر واحد (01) ابتداء من تاريخ
التبليغ إذا كان للشخص ذاته، ويمدد أجل الاستئناف إلى
شهرين (02) إذا تم التبليغ في موطنه الحقيقي أو المختار
طبقا لنص المادة 336 من قانون الإجراءات المدنية
والإدارية، ولكي لا يجهل ما تقدم وأثبتنا ذلك بلغنا وتكلمنا
كما ذكر أعلاه وسلمنا نسخة من هذا المحضر للمخاطب
الكل طبقا للقانون

المحاضرة القضائية
19.08.2025



WASH'N DELIVERY
Le Pressing Qui Vient à Vous

**Bring your
laundry, we'll
wash it**

Call us
0770 936 836

@WashNdelivery9
Boulevard Des Lions, Bir El Djir, Oran
041 879 674
0770 936 836







SFICIFA VOYAGES
discover the world





SFICIFA VOYAGES
discover the world

Agence de voyage
SFICIFA
Mesra - Mostaganem
Rue Mohamed Khemisti
Face Maison Renault
Tel: 06 61 78 30 05

*Amis internautes,
lisez*
LE CARREFOUR D'ALGÉRIE
sur le Net

www.lecarrefourdalgerie.dz

ACCUEILS DE LA ROUTE

LE FACTEUR HUMAIN DE LOIN LA PREMIÈRE CAUSE

LE CARREFOUR D'ALGERIE

Le Journal d'Algérie - 100 pages - 1000 exemplaires

1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025 - 2026 - 2027 - 2028 - 2029 - 2030 - 2031 - 2032 - 2033 - 2034 - 2035 - 2036 - 2037 - 2038 - 2039 - 2040 - 2041 - 2042 - 2043 - 2044 - 2045 - 2046 - 2047 - 2048 - 2049 - 2050 - 2051 - 2052 - 2053 - 2054 - 2055 - 2056 - 2057 - 2058 - 2059 - 2060 - 2061 - 2062 - 2063 - 2064 - 2065 - 2066 - 2067 - 2068 - 2069 - 2070 - 2071 - 2072 - 2073 - 2074 - 2075 - 2076 - 2077 - 2078 - 2079 - 2080 - 2081 - 2082 - 2083 - 2084 - 2085 - 2086 - 2087 - 2088 - 2089 - 2090 - 2091 - 2092 - 2093 - 2094 - 2095 - 2096 - 2097 - 2098 - 2099 - 2100 - 2101 - 2102 - 2103 - 2104 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2110 - 2111 - 2112 - 2113 - 2114 - 2115 - 2116 - 2117 - 2118 - 2119 - 2120 - 2121 - 2122 - 2123 - 2124 - 2125 - 2126 - 2127 - 2128 - 2129 - 2130 - 2131 - 2132 - 2133 - 2134 - 2135 - 2136 - 2137 - 2138 - 2139 - 2140 - 2141 - 2142 - 2143 - 2144 - 2145 - 2146 - 2147 - 2148 - 2149 - 2150 - 2151 - 2152 - 2153 - 2154 - 2155 - 2156 - 2157 - 2158 - 2159 - 2160 - 2161 - 2162 - 2163 - 2164 - 2165 - 2166 - 2167 - 2168 - 2169 - 2170 - 2171 - 2172 - 2173 - 2174 - 2175 - 2176 - 2177 - 2178 - 2179 - 2180 - 2181 - 2182 - 2183 - 2184 - 2185 - 2186 - 2187 - 2188 - 2189 - 2190 - 2191 - 2192 - 2193 - 2194 - 2195 - 2196 - 2197 - 2198 - 2199 - 2200 - 2201 - 2202 - 2203 - 2204 - 2205 - 2206 - 2207 - 2208 - 2209 - 2210 - 2211 - 2212 - 2213 - 2214 - 2215 - 2216 - 2217 - 2218 - 2219 - 2220 - 2221 - 2222 - 2223 - 2224 - 2225 - 2226 - 2227 - 2228 - 2229 - 2230 - 2231 - 2232 - 2233 - 2234 - 2235 - 2236 - 2237 - 2238 - 2239 - 2240 - 2241 - 2242 - 2243 - 2244 - 2245 - 2246 - 2247 - 2248 - 2249 - 2250 - 2251 - 2252 - 2253 - 2254 - 2255 - 2256 - 2257 - 2258 - 2259 - 2260 - 2261 - 2262 - 2263 - 2264 - 2265 - 2266 - 2267 - 2268 - 2269 - 2270 - 2271 - 2272 - 2273 - 2274 - 2275 - 2276 - 2277 - 2278 - 2279 - 2280 - 2281 - 2282 - 2283 - 2284 - 2285 - 2286 - 2287 - 2288 - 2289 - 2290 - 2291 - 2292 - 2293 - 2294 - 2295 - 2296 - 2297 - 2298 - 2299 - 2300 - 2301 - 2302 - 2303 - 2304 - 2305 - 2306 - 2307 - 2308 - 2309 - 2310 - 2311 - 2312 - 2313 - 2314 - 2315 - 2316 - 2317 - 2318 - 2319 - 2320 - 2321 - 2322 - 2323 - 2324 - 2325 - 2326 - 2327 - 2328 - 2329 - 2330 - 2331 - 2332 - 2333 - 2334 - 2335 - 2336 - 2337 - 2338 - 2339 - 2340 - 2341 - 2342 - 2343 - 2344 - 2345 - 2346 - 2347 - 2348 - 2349 - 2350 - 2351 - 2352 - 2353 - 2354 - 2355 - 2356 - 2357 - 2358 - 2359 - 2360 - 2361 - 2362 - 2363 - 2364 - 2365 - 2366 - 2367 - 2368 - 2369 - 2370 - 2371 - 2372 - 2373 - 2374 - 2375 - 2376 - 2377 - 2378 - 2379 - 2380 - 2381 - 2382 - 2383 - 2384 - 2385 - 2386 - 2387 - 2388 - 2389 - 2390 - 2391 - 2392 - 2393 - 2394 - 2395 - 2396 - 2397 - 2398 - 2399 - 2400 - 2401 - 2402 - 2403 - 2404 - 2405 - 2406 - 2407 - 2408 - 2409 - 2410 - 2411 - 2412 - 2413 - 2414 - 2415 - 2416 - 2417 - 2418 - 2419 - 2420 - 2421 - 2422 - 2423 - 2424 - 2425 - 2426 - 2427 - 2428 - 2429 - 2430 - 2431 - 2432 - 2433 - 2434 - 2435 - 2436 - 2437 - 2438 - 2439 - 2440 - 2441 - 2442 - 2443 - 2444 - 2445 - 2446 - 2447 - 2448 - 2449 - 2450 - 2451 - 2452 - 2453 - 2454 - 2455 - 2456 - 2457 - 2458 - 2459 - 2460 - 2461 - 2462 - 2463 - 2464 - 2465 - 2466 - 2467 - 2468 - 2469 - 2470 - 2471 - 2472 - 2473 - 2474 - 2475 - 2476 - 2477 - 2478 - 2479 - 2480 - 2481 - 2482 - 2483 - 2484 - 2485 - 2486 - 2487 - 2488 - 2489 - 2490 - 2491 - 2492 - 2493 - 2494 - 2495 - 2496 - 2497 - 2498 - 2499 - 2500 - 2501 - 2502 - 2503 - 2504 - 2505 - 2506 - 2507 - 2508 - 2509 - 2510 - 2511 - 2512 - 2513 - 2514 - 2515 - 2516 - 2517 - 2518 - 2519 - 2520 - 2521 - 2522 - 2523 - 2524 - 2525 - 2526 - 2527 - 2528 - 2529 - 2530 - 2531 - 2532 - 2533 - 2534 - 2535 - 2536 - 2537 - 2538 - 2539 - 2540 - 2541 - 2542 - 2543 - 2544 - 2545 - 2546 - 2547 - 2548 - 2549 - 2550 - 2551 - 2552 - 2553 - 2554 - 2555 - 2556 - 2557 - 2558 - 2559 - 2560 - 2561 - 2562 - 2563 - 2564 - 2565 - 2566 - 2567 - 2568 - 2569 - 2570 - 2571 - 2572 - 2573 - 2574 - 2575 - 2576 - 2577 - 2578 - 2579 - 2580 - 2581 - 2582 - 2583 - 2584 - 2585 - 2586 - 2587 - 2588 - 2589 - 2590 - 2591 - 2592 - 2593 - 2594 - 2595 - 2596 - 2597 - 2598 - 2599 - 2600 - 2601 - 2602 - 2603 - 2604 - 2605 - 2606 - 2607 - 2608 - 2609 - 2610 - 2611 - 2612 - 2613 - 2614 - 2615 - 2616 - 2617 - 2618 - 2619 - 2620 - 2621 - 2622 - 2623 - 2624 - 2625 - 2626 - 2627 - 2628 - 2629 - 2

www.lescarrefoursd'algerie.com

ANIMATIONS HUMAINES COLLECTIVES
24 CAS ENREGISTRÉS **OUJDA 16**

LE CARREFOUR
D'ALGERIE

18 BOULEVARD NATIONAL
DESTRUITES
A OUSSELIMA

200 ANCIENS CRIMINELS TRAITÉS PAR LA POLICE - 80000 DE BAIL
**364 PERSONNES SOUS
MANDAT DE DEPOT A ORAN**

POUR ENCEINDRE LES ETAGES
**LE MUSÉ CLOS REPREND
DE PLUS BELLE**

APRÈS 10 ANS DE LA
BOUTE EN ALGERIE
PRÉFÈRES ARRIVÉE
A SON ORIGINALE

LE CARREFOUR
D'ALGERIE

12 JOURNAL DE L'ALGERIE
10000 - ALGER 100 000 000 000 - 10 000 000 000

APRÈS 10 ANS DE LA
**UNE FILLETTE
RETROUVÉE
A DJELFA**
PAR...

40 MILLIONS D'Euros POUR BRAHIM ET 35 MILLIONS POUR SALAH
**LES DEUX JOUEURS
MAGHRÉBINS LES PLUS
CHERS DE L'HISTOIRE**

Après avoir annoncé pendant un temps qu'il n'était pas prêt de quitter le Club de l'Algeria, l'attaquant algérien Salim Hamani a finalement décidé de rejoindre le club de l'Algeria pour une durée de 3 ans. Il a été annoncé que le joueur algérien Salim Hamani a rejoint le club de l'Algeria pour une durée de 3 ans. Il a été annoncé que le joueur algérien Salim Hamani a rejoint le club de l'Algeria pour une durée de 3 ans.

[illegible][illegible]

Stade «Ali La Pointe» de Douera

Une filiale de Sonatrach dédiée à la gestion

L'Assemblée générale extraordinaire du Groupe Sonatrach a approuvé, ce dimanche, le projet de création d'une filiale dédiée à la gestion et à l'exploitation du stade Ali Ammar, dit "Ali La Pointe" de Douera. La création de cette filiale s'inscrit dans le cadre de "la mise en œuvre des orientations des pouvoirs publics visant à instaurer une entreprise économique indépendante, chargée de l'administration de cette importante infrastructure sportive, au profit du MCA, conformément à la décision du président de la République, M. Abdelmadjid Tebboune", a indiqué un communiqué de Sonatrach. Dénommée Société de gestion et d'exploitation des infrastructures sportives et de loisirs (SOGISL), elle sera détenue à 100% par la holding "Sonatrach Activités Extérieures et Support" (H. SAES), filiale du Groupe Sonatrach, précise la même source. Cette filiale



aura pour mission d'"assurer une gestion rigoureuse du stade, de veiller à son entretien et à sa pérennité, tout en valorisant ses installations et en exploitant pleinement son potentiel. Elle devra également proposer des services de qualité reflétant le standing de cette infrastructure sportive de référence", note le communiqué. A tra-

vers cette initiative, Sonatrach "réaffirme, en tant qu'entreprise citoyenne, son engagement constant en faveur du soutien et du développement du sport national et de la valorisation des infrastructures, traduisant ainsi sa vision d'un équilibre entre responsabilité sociale et rôle économique au service du développement national".

Alors, le club a entamé tôt la préparation d'inter- saisons

Le FAWZ de Frenda vise à jouer les premiers rôles

Par L. Bouhala

En pleine préparation de la nouvelle saison de football du championnat inter-régions Ouest, le directeur de l'équipe du FCB Frenda, M. Mohamed Abdeldjebar, a recruté l'entraîneur Ahmed Moussaoui pour assurer la barre technique et son staff. Monsieur Moussaoui sera accompagné d'un préparateur physique et d'un entraîneur des gardiens, selon notre information. L'équipe de Fawz Frenda, qui a commencé sa préparation plus tôt que d'autres équipes, a bénéficié des services de plusieurs joueurs expérimentés dont leur nom sera publié dans un de nos prochains articles. Il est à noter que le processus de sélection des joueurs est toujours en cours et la liste définitive n'a pas encore été arrêtée. A confirmer le retour de plusieurs joueurs de l'équipe, tels que Draoui Mustapha et Benthabet Amar. L'entraîneur en chef, lors d'une interview accordée à la presse, a confirmé que son acceptation de la proposition et sa supervision de la prépara-



tion de l'équipe étaient intervenues après une discussion franche avec le président de l'équipe, au cours de laquelle tous les points et sujets ont été abordés, notamment la sélection tout en laissant l'aspect technique à l'équipe et à ses assistants. Lors d'une séance d'entraînement, il a été constaté le sérieux des joueurs concernant l'aspect physique et leur préparation

pour le championnat ont été de mise. Lors d'une déclaration, M. Moussaoui a révélé que l'objectif convenu avec la direction de l'équipe est de bâtir une équipe compétitive et de jouer un rôle de premier plan, et non pas nécessairement les premiers rôles, mais non sans viser une accession si l'occasion se présente. A noter enfin que les supporters et les fans d'Al Hamra assistent quotidiennement aux séances d'entraînement afin de faire montrer leur présence pour aider et encourager le Fawz de Frenda à viser le haut du tableau et pourquoi pas l'accession en palier supérieur.

Ligue 1

Réunion de coordination

LFP-commissaires aux matchs ce lundi

La Ligue de football professionnel (LFP), tiendra une réunion de coordination pratique, avec les commissaires aux matchs, ce lundi au siège du Cercle National de l'Armée à Beni Messous (09h00), à moins d'une semaine du coup d'envoi du championnat de Ligue 1 Mobilis, 2025-2026, a annoncé l'instance dans un communiqué publié sur son site officiel. Cette réunion qui sera présidée par le président de la LFP, Mohamed El Amine Mesloug, «vient consacrer l'engagement de la Ligue à poursuivre ses efforts visant à renforcer le professionnalisme des commissaires aux matchs et à développer les mécanismes de coordination, afin de contribuer au rehaussement du niveau d'organisation du football national selon les normes du professionnalisme», souligne le communiqué. L'instance dirigeante de la compétition professionnelle a précisé que les travaux seront ouverts partiellement à la presse, avant de se poursuivre à huis clos. Enfin, la LFP «réaffirme que cette réunion s'inscrit dans une série d'initiatives pratiques visant à améliorer l'organisation des matchs, afin de répondre aux attentes de la famille du football algérien et des supporters passionnés du jeu». Selon le programme de la 1re journée du championnat, prévue les 21, 22, et 23 août, les affiches : MC Alger-CR Belouizdad et JS Kabylie-USM Alger, sont reportés à une date ultérieure, en raison de l'absence de plusieurs joueurs, retenus par l'équipe nationale A' pour le Championnat d'Afrique des nations CHAN-2024 (décalé à 2025) qui se déroule au Kenya, en Tanzanie, et en Ouganda (3-30 août).

Benfica Lisbonne

Première offre pour Amoura



Le club du Benfica Lisbonne, évoluant en première division portugaise de football, a présenté une première offre officielle de 27 millions d'euros, en plus de bonus, pour s'attacher les services de l'attaquant international algérien de Wolfsburg, Mohamed Amine Amoura, selon la presse locale ce dimanche. Selon la même source, cette offre pourrait être rejetée par le club allemand, qui réclame un montant situé entre 35 et 40 millions d'euros pour céder le joueur algérien au vice-champion du Portugal. Le joueur algérien, âgé de 25 ans, s'est particulièrement illustré durant la saison 2024-2025, avec 10 buts et 9 passes décisives en 31 matchs de Bundesliga. Amoura, sous contrat avec Wolfsburg jusqu'en 2029, est considéré comme l'un des piliers du projet de reconstruction du club allemand, qui a terminé la saison à la 11e place du championnat. Les dirigeants du club misent beaucoup sur l'international algérien pour relancer les ambitions européennes de l'équipe dans les prochaines saisons, sauf si Benfica décide de verser le montant exigé par Wolfsburg.

Match amical

Le MCA surclasse le MOC à Annaba



Le MCA s'est imposé (5-1) face au MO Constantine, en match amical préparatoire disputé dimanche sur le terrain annexe du stade du 19 mai 1956 d'Annaba. Le MCA a pris les devants, en marquant deux buts, coup sur coup, sur un doublé de Mehdi Boucherit, avant que l'Ivoirien Kipré Jr ne marque le troisième le but, peu avant la pause. Le MOC a réagi en réduisant le score juste après la reprise, sur penalty transformé par la nouvelle recrue Youcef Zerguine, avant que Amine Messoussa et Yacine Hamadouche ne donnent plus d'ampleur à la victoire des siens. Après un premier stage effectué à Ain Draham (Tunisie), le Doyen enchaîne avec ce stage d'une semaine, entamé vendredi à Annaba, en l'absence de quatre joueurs (Halaïmia, Ghezala, Bouras, Bayazid), retenus par l'équipe nationale A' pour le CHAN, qui se déroule au Kenya, en Tanzanie, et en Ouganda (2-30 août). En terre tunisienne, le MCA a disputé quatre tests amicaux : face au CS Hammam-Lif (Div.2 tunisienne de football) 1-1, l'Olympique Béja (Div.1 tunisienne), interrompu en seconde période alors que les deux équipes étaient à égalité (0-0), le CS Ben Arous (Div.2 tunisienne) 3-0, et le CS Constantine (2-2). De son côté, la formation constantinoise, dirigée sur le banc par Kamel Achouri, ralliera lundi la Tunisie, pour effectuer un stage précompétitif, en vue du début de la Ligue 2, fixé au 6 septembre.

Marathon d'Alula en Arabie Saoudite

Abdelbasset El Hamel en 2ème place

Le coureur algérien Abdelbasset El Hamel a remporté la médaille d'argent du marathon d'Alula, disputé samedi en Arabie saoudite, sur une distance réglementaire de 42,195 km. Le titre est revenu à l'espagnol Chakib Lachgar en 2h30:37, devant El Hamel (2h37:41) et l'Omanais Khalid Al Farsi en 3h04:46. Une excellente performance pour l'international algérien, surtout en raison des conditions climatiques difficiles qui ont sévi samedi en Arabie saoudite, car il avait fait très chaud.

Fortes chaleurs

Comment reconnaître les signes de déshydratation chez le bébé ?

En cas de canicule, les bébés risquent une déshydratation rapide car ils ne régulent pas bien leur température. Les signes à surveiller : bouche sèche, fontanelle creusée, irritabilité, peu d'urines ou très foncées, absence de larmes.

Quels sont les signes indiquant une déshydratation chez le bébé ?

A contrario d'un adulte, l'organisme d'un bébé n'est pas encore en capacité de réguler lui-même sa température corporelle. Lors d'une canicule, le nourrisson peut alors avoir des difficultés à transpirer et ainsi à évacuer la chaleur. Ce coup de chaleur, appelé hyperthermie, entraîne une élévation de la température, favorisant une déshydratation rapide chez le jeune enfant.

Plusieurs manifestations permettent d'identifier une déshydratation chez un enfant. On distingue notamment :

- Une bouche et des lèvres sèches ;
- Des yeux cernés et creusés ;
- Une urine foncée ;
- Une fontanelle enfoncée ;
- Une irritabilité ainsi qu'une léthargie ;
- Une absence de larmes ;
- Une perte rapide de poids.

Si l'enfant présente un ou plusieurs signes de déshydratation, les parents peuvent consulter leur pédiatre, leur médecin généraliste ou s'ils sont en vacances, se rendre aux urgences. En amont de la consultation médicale, ils peuvent administrer une solution de réhydratation orale, disponible en pharmacie, afin de réhydrater le bébé.

Comme les tout-petits ne réclament pas d'eau, il est plus difficile de détecter leur sensation de soif. Pour prévenir les risques de déshydratation, les parents peuvent alors proposer plus régulièrement la tétée ou le biberon de lait maternel ou infantile lors des fortes chaleurs.

À SAVOIR : on ne donne pas d'eau à un bébé de moins de 6 mois, qu'il soit allaité au sein ou avec du lait infantile. Le lait est composé à plus de 80 % d'eau, ce qui lui permet de rester bien hydraté. Plusieurs gestes permettent aussi de garder la maison fraîche et d'éviter les coups de chaleur chez un nourrisson. Par exemple, il est préconisé d'aérer tôt le matin avant de fermer les fenêtres et les volets pour conserver la fraîcheur.

Canicule

Le ventilateur peut-il vraiment nous faire tomber malade ?

Face à cette chaleur extrême, si certains ont la chance d'avoir la climatisation chez eux ou au travail, d'autres doivent se contenter du bon vieux ventilateur.

Nez qui coule, mal de gorge...

Peut-on vraiment tomber malade à cause d'un ventilateur ?

En cette période caniculaire, la population se divise en deux catégories : celle disposant d'une climatisation chez elle (ou d'un logement bien isolé) et l'autre, qui suffoque.

Pour cette deuxième partie de la population, chaque activité, telle que dormir, télétravailler ou cuisiner peut rapidement devenir invivable.

Face à la chaleur, chacun tente de trouver une solution : garder ses volets clos, investir dans des rideaux occultants, accrocher du linge mouillé à ses fenêtres ou utiliser un bon vieux ventilateur.

Mais certaines personnes ne voient pas ce dernier d'un bon œil. « Quand j'étais petite, je tombais très souvent malade à cause des ventilos de table

que je mettais très près de moi pour dormir, témoigne Chloé, 23 ans. Le lendemain, j'avais mal à la gorge et le nez qui coule toute la journée. » Utiliser un ventilateur peut-il vraiment rendre malade ? On a posé la question à des médecins.

Assèchement des muqueuses « Le ventilateur ne peut pas rendre malade dans le sens où il ne crée pas de virus ou de bactéries », rappelle Michael Rochoy, docteur en médecine générale. Mais ce n'est pas pour autant qu'on ne peut pas avoir des désagréments à cause du brassage d'air. « Le ventilateur assèche les muqueuses qui vont donc moins jouer leur rôle d'évacuation des microbes. » Résultat : mal de gorge et goutte au nez.

« Un nez sec va réagir et produire davantage de mucus et donc couler, explique le docteur Rochoy. L'utilisation d'un ventilateur peut même donner lieu à une conjonctivite non infectieuse si le jet d'air arrive vraiment dans l'œil. » « Plus le flux d'air est puissant, plus on va

avoir ce phénomène », ajoute Nils Morel, médecin ORL. Pas de quoi s'inquiéter toutefois, insiste le docteur Morel. « Il s'agit juste d'un inconfort qu'on peut réduire grâce à un simple sérum physiologique. »

A force de chercher un peu de frais, attention à ne pas tomber dans l'excès inverse. « Si on dort nu, avec un ventilateur à pleine vitesse et les fenêtres ouvertes, on peut avoir trop froid et attraper un rhume », prévient le médecin généraliste. Il faut donc avant tout s'écouter. « Avec la vague de chaleur actuelle, tous les moyens sont bons pour se sentir confortable, estime le docteur Morel. Alors il ne faut vraiment pas avoir peur du ventilateur. » Mais le bien-être provoqué par le brassage d'air ne doit pas faire oublier l'hydratation. « Ce qui nous fait du bien avec le ventilateur, c'est l'évaporation de notre sueur, explique l'ORL. Pour compenser, il faut donc boire davantage. » Conclusion : Ventilato à gogo. Mais avec sa bouteille d'eau.

Les canicules sont-elles plus dangereuses quand elles durent ?

Coup de chaleur, problèmes cardiovasculaires... Les effets délétères des fortes chaleurs sur l'organisme sont bien connus. Mais à quel point s'accumulent-ils quand une canicule dure longtemps, comme ce sera probablement le cas en ce mois d'août ? La réponse reste incertaine.

"Loin d'être une simple gêne, la hausse des températures peut constituer un risque croissant pour la santé humaine en causant décès et souffrance, et en surchargeant les systèmes de santé du monde entier", rappelait en juin l'antenne européenne de l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Depuis, deux vagues de chaleur ont traversé le continent, la dernière atteignant actuellement son apogée dans certains pays comme. Elles ont non seule-

ment été frappantes par leur intensité, avec des températures dépassant les 40 degrés, mais aussi leur durée.

Ce constat a li-

centaine de vagues de chaleur aux Etats-Unis, concluait ainsi à un "petit effet" aggravant pour les épisodes durant plus de quatre jours.

Mais le plus souvent, le risque se résume "à l'effet isolé des températures de chaque jour": autrement dit, le dixième jour d'une canicule n'est pas forcément plus dangereux ou meurtrier que le troisième.

Plus largement, les études ne vont pas toutes

men- te les inter-rogations sur les effets pour la santé d'une canicule se prolongeant au-delà de seulement quelques jours. L'Europe garde notamment le souvenir de la canicule emblématique de 2003 qui avait duré plus de deux semaines et tué plus de 70.000 personnes.

La réponse n'est pas évidente, car les effets de la chaleur sur la santé tardent parfois à se traduire: sur le moment, les fortes températures peuvent provoquer des coups de chaleur et des déshydratations parfois mortelles, mais elles peuvent aussi aggraver des pathologies existantes, notamment cardiovasculaires et respiratoires, auquel cas le décès ou l'hospitalisation peut avoir lieu après plusieurs jours. "L'effet de la chaleur sur les organismes ne se fait pas forcément sentir à l'instant T: nous devons être attentifs dans les jours qui suivent". Et, après plusieurs jours de canicule, une question cruciale se pose: sur des organismes déjà fatigués par la chaleur, l'exposition aux températures élevées a-t-elle des effets de plus en plus marqués ?

- LE SOMMEIL MENACÉ -

La littérature scientifique reste mesurée sur le sujet et peu d'études se sont spécifiquement penchées sur les conséquences directement liées à la durée de la canicule. Déjà anciens, certains travaux apportent toutefois quelques éléments de réponse. Une étude, publiée en 2011 dans la revue Epidemiology, à partir de données sur une

dans le même sens. "Certains travaux concluent à un effet d'accumulation significatif sur la mortalité, mais d'autres enregistrent des conclusions différentes d'une ville à l'autre", arrivant parfois à la conclusion que la durée d'exposition à la chaleur n'a qu'un effet "minimal ou négligeable", selon un travail de synthèse publié en 2018 dans la revue Science Of The Total Environment.

Reste que ces dernières années, la recherche a progressé sur certains aspects sanitaires des fortes chaleurs, ce qui pourrait potentiellement changer la donne.

C'est notamment le cas des effets nuisibles des canicules, voire simplement de la chaleur, sur le sommeil. Cet impact a notamment été mis en avant en 2024 par le Lancet Countdown, un rapport publié chaque année par la revue médicale de référence pour faire le point sur les effets sanitaires du réchauffement climatique. "L'exposition à la chaleur affecte également de plus en plus (...) la qualité du sommeil, ce qui a ensuite des conséquences sur la santé physique et mentale", résumaient les auteurs. Or, l'effet négatif d'un mauvais sommeil tend à s'accumuler au fil des nuits difficiles. En perturbant les capacités de récupération de l'organisme. Une synthèse de plusieurs études scientifiques, publiée mi-2024 dans la revue Sleep Medicine, soulignait ainsi que "la hausse des températures induite par le changement climatique et l'urbanisation constitue une menace planétaire pour le sommeil".



Argentine

Plus de 100 morts dans le scandale du fentanyl contaminé dans les hôpitaux

En Argentine, l'affaire du fentanyl médicinal contaminé est en passe de devenir le scandale pharmaceutique le plus meurtrier de l'histoire du pays. Plus de 100 patients sont morts après avoir reçu une dose d'un lot contaminé. La responsabilité de l'autorité régulatrice du médicament et du gouvernement est mise en cause et les familles de victimes réclament justice. Le neveu d'Adriana Francese, Renato, est mort le 4 mai, à l'âge de 18 ans. Admis en soins intensifs après un accident de moto, il est décédé des suites d'une pneumonie, provoquée par une bactérie présente dans le fentanyl qui lui avait été administré comme sédatif. « Nous attendons justice, souffle la mère endeuillée. Tous les responsables doivent être identifiés, à commencer par le laboratoire. » Fin novembre, une inspection de l'Anmat, le gendarme du médicament en Argentine, avait pointé de graves irrégularités dans la production du médicament en question par le laboratoire HLB Pharma. « Aucune mesure n'a

été prise contre le laboratoire, qui a pu continuer à produire et à commercialiser les ampoules de fentanyl qui ont causé tous ces morts », ne décolère pas Adriana Francese. Une plainte a été déposée par l'Anmat après la découverte par un hôpital des bactéries klebsiella pneumoniae et ralstonia pickettii dans du fentanyl médical. Et après une inspection, l'organisme avait fait fermer le laboratoire et interdit en février « son activité de production, trois mois avant le premier décès dû au fentanyl contaminé », en mai. Le gouvernement pointé du doigt Pourtant, jeudi, le gouvernement argentin avait évalué à au moins 100 le nombre de patients décédés dans des circonstances similaires à celles du jeune Renato. Les décès ont été enregistrés dans des hôpitaux de la province de Buenos Aires, de Santa Fe (centre), Formosa (nord-est) et Cordoba (centre), a indiqué le juge Ernesto Kreplak, en charge de l'affaire, au journal La Nacion dans un article publié mercredi. Selon l'article, au moins 24 personnes sont

visées par l'enquête. Parmi elles, Ariel Furfaro Garcia, propriétaire des entreprises HLB Pharma et Laboratorios Ramallo, qui auraient produit et vendu le fentanyl contaminé. Cinq lots contaminés auraient été distribués dans huit hôpitaux et centres de santé du pays. Deux semaines plus tôt, des familles de patients décédés avaient manifesté devant l'Hôpital italien de La Plata, à 60 km au sud de Buenos Aires, réclamant « justice pour les victimes du fentanyl ». Silencieux depuis le début de l'affaire il y a trois mois, le président Javier Milei a accusé jeudi l'opposition de couvrir le propriétaire du laboratoire mis en cause. Et aux yeux d'Adriana Francese, l'élu aussi a sa part dans cette affaire : « Il utilise les victimes d'une tragédie dans laquelle il porte une part de responsabilité pour faire de la politique. Ça ne fait qu'aggraver le mal causé. » L'opposition pointe quant à elle les failles dans le processus de contrôle à la charge du gouvernement de Javier Milei, qui a fait de la dérégulation son leitmotiv.

Lyon

Une explosion dans un immeuble fait un mort et plusieurs blessés à Vénissieux



Une tragédie dans la nuit. Dans la nuit de dimanche à lundi, une personne est morte et plusieurs ont été blessées à la suite d'une violente explosion provoquant un incendie dans un immeuble de

Vénissieux, dans le Rhône, selon une information de TF1, confirmée à 20 Minutes par la préfecture du Rhône. Les faits se sont déroulés vers 3h30, au quatrième étage d'un bâtiment de sept étages du quar-

tier des Minguettes, dans la banlieue du sud de Lyon. Un corps a été retrouvé dans l'appartement où a eu lieu l'explosion d'une bonbonne de gaz, qui serait d'origine accidentelle, selon une source policière. Une hypothèse qui reste à confirmer par l'enquête. Dix-huit personnes ont été blessées, en urgence relative et neuf personnes ont été transportées à l'hôpital pour des vérifications, indique la préfecture du Rhône. Selon Le Progrès, un important dispositif de secours a été mobilisé, avec près de 90 pompiers et une quarantaine de véhicules dépêchés sur les lieux. Une opération de relogement est prévue pour les habitants évacués dans la nuit. Le préfet délégué pour la défense et la sécurité était sur place lundi matin.

Fusillade dans un bar à Brooklyn

Trois morts, huit blessés

Au moins trois personnes ont été tuées lors d'une fusillade dans un bar de Brooklyn, à New York. Les services d'urgence ont découvert onze victimes blessées par balle au bar "Taste of the City" dimanche matin. Trois d'entre elles ont succombé à leurs blessures, a déclaré Jessica Tisch,

cheffe de la police de New York. La police a retrouvé 36 douilles sur les lieux, suggérant l'utilisation de plusieurs armes. Aucune arrestation n'a encore été effectuée. Mme Tisch a qualifié la fusillade d'horrible, inhabituelle même pour une ville comme New York, qui compte des millions d'habitants.

Les caméras de surveillance des rues environnantes seront examinées afin d'identifier l'auteur ou les auteurs des faits. Les victimes sont huit hommes et trois femmes. Le "Taste of the City", bar-restaurant ouvert jusqu'au petit matin, est situé à Crown Heights, un quartier huppé de Brooklyn.

Hautes-Alpes

Un homme de 65 ans meurt en faisant une chute de 20 mètres en deltaplane



Un drame s'est produit en montagne dimanche dans le sud-est de la France. Un Néerlandais de 65 ans est mort dans un accident de deltaplane au cours d'une compétition dans les Hautes-Alpes, ont indiqué les pompiers. Le sexagénaire a fait une chute de 20 mètres en plein vol après que sa voile s'est apparemment décrochée à cause d'un coup de vent. Il est tombé dans un champ sur la commune de Val Buëch-Méouge et a été déclaré mort sur place par le médecin. La victime avait décollé plus tôt de la montagne de Chabre, un sommet à 1.352 m d'altitude réputé pour les parapentistes, et portait un dossard de compétition, selon cette même source.

France

Quatre morts dans deux crashes de planeurs dimanche



Une journée dramatique pour les amateurs de planeurs. Deux accidents distincts ont coûté la vie à quatre personnes ce dimanche, dans le sud-ouest de la France. À Ploërmel, dans le Morbihan, un instructeur et son élève ont péri dans le crash de leur appareil, survenu en milieu d'après-midi, rapporte Ouest-France. Dix-huit sapeurs-pompiers et six engins de secours sont intervenus sur l'aérodrome, tandis qu'une cellule psychologique a été mise en place pour accompagner les familles. Quelques heures plus tôt, à Chermignac, en Charente-Maritime, un planeur s'est écrasé dans un champ près de l'aérodrome de Saintes-Thénac, tuant un homme de 76 ans et un autre de 45 ans, d'après les gendarmes cités par Ici. Les secours ont été dépêchés sur place vers 15h40, mais les circonstances exactes de l'accident restent encore inconnues. Ces deux drames, survenus le même jour, ont plongé les communautés locales dans le choc et le deuil, alors que les enquêtes sont ouvertes pour déterminer les causes précises de ces crashes.

Collision entre un train et un véhicule agricole au Danemark:

Un mort et plusieurs blessés

Une collision entre un train et un véhicule agricole au Danemark a fait un mort et plusieurs blessés, a annoncé vendredi la police, sans préciser la gravité de ces blessures. "Une personne est décédée et plusieurs ont été blessées dans un accident de train près de Bjørndrup" dans le sud-ouest du pays, a écrit la police dans un communiqué qui indique que l'accident, dont la cause n'est pas précisée, implique un train rapide et un véhicule agricole. Stupeur au Danemark: un ado de 15 ans arrêté pour avoir préparé une fusillade contre une école



2

09h30 Amour, gloire et beauté
10h00 Les Feux de l'amour
10h45 Petits plats en équilibre
10h50 Les douze coups de midi
11h55 Petits plats en équilibre
12h00 JT 13h
12h50 Petits plats à emporter
12h55 Météo
13h00 Plus belle la vie, encore plus belle
13h25 Camping Paradis
15h10 Camping Paradis
17h00 Tout pour la lumière
17h30 Ici tout commence
18h10 Demain nous appartient
19h00 JT 20h
19h45 Petits plats en équilibre
19h50 My Million
20h05 Petits plats à emporter
20h10 S.W.A.T.
21h00 S.W.A.T.
21h50 S.W.A.T.
22h40 S.W.A.T.
23h05 Camping Paradis
00h00 Camping Paradis
00h55 Camping Paradis



3

06h47 Forêt magique super joyeuse
06h58 Forêt magique super joyeuse
07h10 En tongs au pied de l'Himalaya
08h41 Agence Tourisme
09h12 Joker : Folie à deux
11h26 Flippé
11h32 Culture & Street
12h25 Le Quatrième Mur
14h18 Old Guy
15h49 Loris Giuliano en balade
16h59 Saturday Night Live
18h09 Jamel Comedy Club
18h42 Hot Ones
19h23 Flippé
19h27 Viendez au Groland
19h46 Viendez au Groland
20h09 Trois amies
22h04 La Vallée des fous
23h19 Fille de la nation
23h54 Le Quatrième Mur
01h48 The Movie Teller
03h41 Rives



05h00 Scènes de ménages
07h35 M6 Boutique
08h45 Ça peut vous arriver
10h35 Ça peut vous arriver chez vous
11h40 Météo
11h45 Le 12.45
12h40 Un jour, un doc
13h50 Un jour, un doc
14h50 Un jour, un doc
15h50 Un jour, un doc
16h25 La roue de la fortune
17h35 Le juste prix
18h40 Météo
18h45 Le 19.45
19h30 Nouveau jour
19h50 En famille
20h10 Zone interdite
21h50 Zone interdite
00h00 Et si on se rencontrait ?
01h00 Et si on se rencontrait ?
01h55 Programmes de la nuit

10h55 Tout le monde veut prendre sa place
11h55 Journal Météo Climat
12h00 Journal 13h00
12h40 Journal Météo Climat
12h45 La p'tite librairie
12h48 Expression directe
12h50 Ça commence aujourd'hui
14h20 Affaire conclue, tout le monde a quelque chose à vendre
16h50 Affaire conclue : la vie des objets
17h00 Tout le monde a son mot à dire
17h35 N'oubliez pas les paroles
19h00 Journal 20h00
20h00 Mot de passe : le duel
20h10 Le plus beau pays du monde
21h45 Le plus beau pays du monde
23h24 L'école de la vie
23h25 L'école de la vie
23h26 L'école de la vie
03h00 Expression directe
03h04 L'école de la vie
11h00 Régions d'ici
11h20 Dans le rétro
11h26 ICI 12/13
12h00 Météo à la carte
13h00 Météo à la carte (la suite)
13h25 Rex
14h10 Rex
14h55 Rex
15h40 La p'tite librairie
15h45 Duels en familles
16h20 Slam
17h05 Questions pour un champion
18h05 Dans le rétro
18h10 Hors la ville
18h50 Tout le sport
19h00 Le mag Ligue 1
19h19 Le journal des talents
19h20 Un si grand soleil
19h40 Un si grand soleil
20h10 OPJ
21h05 OPJ
22h00 OPJ
00h05 Journal Météo Climat
00h10 Des racines et des ailes
02h10 Une petite famille
09h15 Les druides : prêtres des peuples celtes
10h10 Fu Hao, reine et guerrière : La Chine à l'âge du bronze
11h05 L'île de Sylt : La reine de la mer du Nord
11h50 Médecines d'ailleurs
12h35 Comment j'ai tué mon père
14h10 Don't Come Knocking
16h25 Invitation au voyage
17h10 Invitation au voyage
18h00 Les derniers paradis sauvages
18h45 Arte journal
19h05 28 minutes
19h51 Tu mourras moins bête
19h55 Futurs champions, le prix de la gloire
21h30 Katarina Witt : Doubles axels et rebondissements
22h25 Trois femmes afghanes, des résistantes en exil
23h15 Wim Wenders, le mouvement perpétuel
00h10 Taming the Garden
01h45 How to Save a Dead Friend
03h30 Le dessous des images

TÉLÉVISION

15



20h10

TROIS AMIES



A Lyon, Alice, professeure d'histoire-géographie dans le même collège que Joan, professeure d'anglais, sont très amies avec Rebecca, une artiste qui entretient depuis un certain temps une relation avec un mystérieux inconnu. Joan, elle, est effondrée, car elle sent qu'elle n'est plus amoureuse de son compagnon, Victor. Alice, elle, est mariée à Eric, dont elle n'est pas non plus amoureuse, mais cette absence d'amour ne lui pèse pas vraiment. Tout se complique quand Joan, n'y tenant plus, annonce à Victor qu'elle ne l'aime plus.

Acteur: Camille Cottin (Alice), Sara Forestier (Rebecca Maillard), India Hair (Joan Belair).

3

20h10

OPJ



Un ex-officier de police réputé pour son intégrité est assassiné chez lui dans des circonstances troubles. Pour diriger cette enquête sensible, Clarissa Hoarau, une capitaine déterminée, doit se soumettre à l'autorité de Lison Desmartin, une juge d'instruction et ex amie avec laquelle elle est fâchée. Parallèlement, les deux femmes décident d'épauler Noam Simplon, un jeune homme dont la mère est décédée, victime d'un féminicide. À l'approche du procès, Noam devient de plus en plus nerveux.

Acteur: Yaëlle Trulès (Clarissa Hoarau), Antoine Stip (Gaspard Watson), Nathan Delleemme (Jackson Bellerose).



20h24

S.W.A.T.



Depuis dix ans, Hondo vit avec la frustration de s'être montré incapable de mettre la main sur le cruel criminel Verdugo. Lorsqu'il apprend que le tueur a été arrêté au Mexique, il se rend sur place avec son équipe pour diriger son extradition vers les Etats-Unis. Powell, Hondo et Hicks souhaitent profiter des circonstances pour s'offrir un moment convivial à Mexico. Mais les agents du SWAT vont vite déchanter.

Acteur: Shemar Moore (le sergent Daniel 'Hondo' Harrelson), David Lim (l'officier Victor Tan), Patrick St. Esprit (le commandant Robert 'Bob' Hicks), Anna Enger Ritch (l'officier Zoe Powell), Rochelle Aytes (Nichelle Carmichael).



ONU 500 000 personnes au bord de la famine à Ghaza

Le Programme alimentaire mondial des Nations Unies (PAM) a déclaré qu'un demi-million de Palestiniens de la bande de Ghaza étaient «au bord de la famine», affirmant que le cessez-le-feu était le seul moyen d'accroître l'aide et d'atténuer la détresse humanitaire y prévalant. « L'aide humanitaire fournie jusqu'ici à Ghaza reste bien en deçà des besoins des populations», a indiqué lundi l'agence onusienne dans un communiqué posté sur les réseaux sociaux, précisant qu'«elle ne représente que 47 % de l'objectif quotidien du programme». Le PAM a noté, à ce sujet, que « les opérations de distribution, la fourniture de repas chauds et le fonctionnement des boulangeries qu'il a l'habitude de soutenir ne peuvent reprendre sans une augmentation de l'aide». La crise humanitaire continue de s'aggraver dans la bande de Ghaza, en raison du blocus imposé par l'entité sioniste et des pénuries de nourriture et de fournitures médicales. Depuis le 2 mars dernier, les forces d'occupation ont fermé tous les points de passage, empêchant l'entrée de la majorité des aides alimentaires et médicales dans la bande de Ghaza. Pour rappel, l'Office de secours et de travaux des Nations unies pour les réfugiés de Palestine (UNRWA) a averti que la malnutrition chez les enfants de moins de cinq ans a doublé entre mars et juin en raison du blocus imposé par les forces d'occupation.

Volodymyr Zelensky «La Russie doit mettre fin à cette guerre»

Faire bloc: le président ukrainien, Volodymyr Zelensky, et des dirigeants européens se sont rendus lundi à Washington pour appuyer la position de Kiev, sommé par le président américain d'accepter des concessions après le sommet Trump-Poutine qui n'a pas permis d'arrêter les combats en Ukraine. Précédée de nouvelles frappes russes sur plusieurs villes ukrainiennes, cette rencontre à la Maison Blanche est une première dans ce format depuis le début de l'invasion russe, en février 2022. La réunion doit permettre d'aborder notamment de possibles concessions territoriales et la fourniture de garanties de sécurité, pour mettre fin au conflit le plus sanglant en Europe depuis la Seconde guerre mondiale. "Le président ukrainien Zelensky peut mettre fin à la guerre avec la Russie presque immédiatement s'il le veut, ou il peut continuer à combattre", a averti M. Trump dans une série de messages sur son réseau Truth Social où il a clairement mis la pression sur le dirigeant ukrainien pour renoncer à certaines exigences. "Pas question" pour Kiev de récupérer le contrôle de la Crimée annexée par Moscou en 2014, ni d'entrer dans l'Otan, a ainsi averti le milliardaire, qui s'est félicité qu'il n'y ait "jamais eu autant de dirigeants européens en même temps" à la Maison Blanche. A son arrivée à Washington, M. Zelensky a assuré que l'Ukraine partageait "le profond désir de mettre fin à cette guerre rapidement et de façon fiable" mais précisé que "la paix (devait) être durable". "La Russie doit mettre fin à cette guerre qu'elle a elle-même déclenchée. Et j'espère que notre force conjointe avec l'Amérique, avec nos amis européens, contraindra la Russie à une vraie paix", a-t-il souligné sur les réseaux sociaux

Amnesty International Israël mène «une campagne de famine délibérée»

Israël mène à Gaza une "campagne de famine délibérée", estime Amnesty International dans un communiqué publié lundi 18 août alors que l'ONU et de nombreuses ONG ne cessent de mettre en garde contre une famine imminente dans le territoire palestinien en guerre. Cette campagne détruit "systématiquement la santé, le bien-être et le tissu social" à Gaza, écrit l'organisation de défense des droits humains après avoir mené des entretiens avec 19 Palestiniens de Gaza vivant dans des camps de déplacés et deux membres du personnel médical traitant des enfants souffrant de malnutrition. Pour l'ONG, les témoignages qu'elle a recueillis confirment que "la combinaison mortelle de la faim et de la maladie n'est pas une conséquence malheureuse des opérations militaires israéliennes" à Gaza. "C'est le résultat intentionnel de plans et de politiques qu'Israël a conçus et mis en œuvre, au cours des 22 derniers mois, pour infliger délibérément aux Palestiniens de Gaza des conditions de vie calculées pour entraîner leur destruction physique – ce qui fait partie intégrante du génocide en cours d'Israël contre les Palestiniens à Gaza", ajoute-t-elle. Amnesty International avait accusé en avril les autorités israéliennes de commettre un "génocide en direct" à Gaza, allégations qualifiées de "mensonges sans fondement" par le

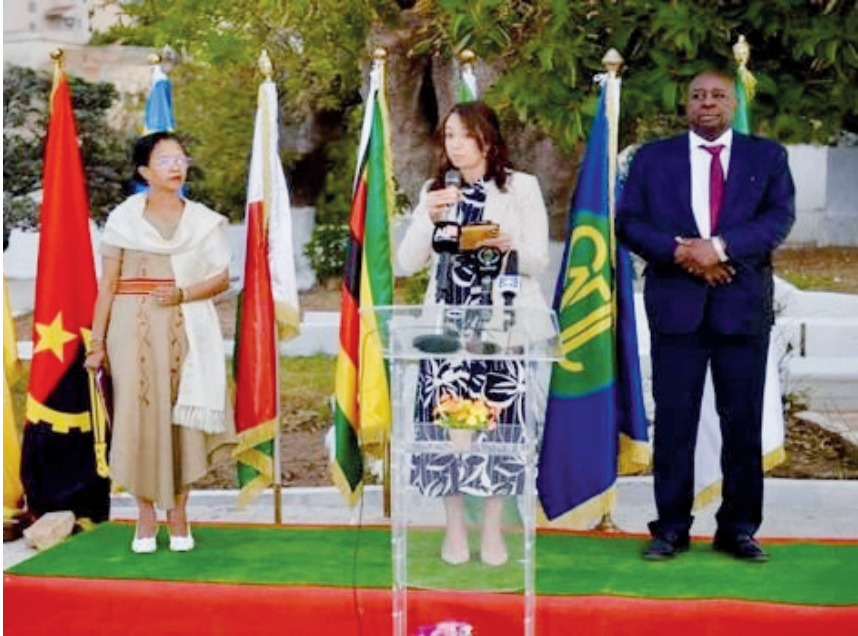


ministère des Affaires étrangères israélien. Le Cogat, organe du ministère de la défense israélien gérant les affaires civiles dans les Territoires palestiniens occupés, a estimé le 12 août qu'il n'y avait "aucun signe de phénomène de malnutrition généralisée" dans la bande de Gaza, refusant des chiffres du mouvement islamiste palestinien Hamas sur les décès dus à la malnutrition. Depuis le début de la guerre déclenchée le 7

octobre 2023 par une attaques sans précédent du Hamas sur le territoire israélien, Israël assiège à Gaza 2,4 millions de Palestiniens, qu'il a soumis début mars à un blocus humanitaire total, ensuite allégé en mai puis de nouveau fin juillet face aux critiques internationales. Le territoire palestinien, totalement dépendant de l'aide humanitaire, est menacé d'une "famine généralisée", selon l'ONU, qui appelle à l'"inonder" d'aide.

Mansouri au siège de l'ambassade de Madagascar à Alger L'engagement de l'Algérie à soutenir les efforts de la SADC réitéré

La secrétaire d'Etat auprès du ministre des Affaires étrangères, chargée des Affaires africaines, Selma Bakhta Mansouri, a réitéré dimanche l'engagement de l'Algérie à soutenir les efforts de la Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC) visant à renforcer l'intégration régionale et la transformation économique en Afrique. Dans une allocution prononcée au siège de l'ambassade de Madagascar à Alger, à l'occasion de la célébration du 45e anniversaire de la création de la Communauté, la secrétaire d'Etat a indiqué que "la SADC est devenue aujourd'hui un modèle d'intégration régionale grâce à des projets transfrontaliers ambitieux dans les domaines des infrastructures, de l'énergie, des transports et de l'industrialisation", ajoutant que ces initiatives "renforcent les chaînes de valeur régionales et confortent, également, la position de l'Afrique sur les marchés mondiaux, ce qui renforce la croissance durable et la résilience économique". Selon Mme Mansouri "l'intérêt porté à la compétitivité, à la diversité et à l'innovation intervient à un moment très important d'autant que notre continent cherche à se repositionner dans une économie mondiale marquée par une mutation effrénée", soulignant que l'Agenda 2063 de l'Union africaine (UA) "demeure notre référence commune", étant le plan stratégique adopté pour un continent uni, prospère et pacifique. Elle a également rappelé que l'Algérie accueillerait la Foire commerciale intra-africaine



(IATF), du 4 au 10 septembre prochain, un "événement exceptionnel qui constituera une plateforme sans précédent pour les entreprises africaines, les innovateurs, les jeunes et les femmes entrepreneurs afin d'explorer les opportunités, de renforcer les partenariats et d'accélérer l'avancement vers un marché africain véritablement unifié". Par ailleurs, la diplomate a salué la présidence par le Zimbabwe de la SADC à Alger l'année dernière, une présidence qui a été marquée par "une vision claire outre l'engagement et le dévouement", réitérant l'engagement de l'Algérie à soutenir les efforts de la SADC pour la consolidation de l'intégration régionale et de la trans-

formation économique en Afrique. Dans un message lu par l'ambassadeur du Zimbabwe en Algérie, Vusumuzi Ntonga au nom de la SADC, le diplomate a fait savoir que la célébration du 45e anniversaire de la création de la Communauté régionale avaient pour thème "Promouvoir l'industrialisation, la transformation agricole et la transition énergétique pour une SADC résiliente", un slogan qui "traduit notre ferme détermination à ériger la région de l'Afrique australe en puissance économique compétitive et intégrée à travers l'industrialisation, l'innovation technologique, la valorisation du capital humain et la transformation agricole durable".